

Transit 1995

Dokumentation der Verkabelung

Bauzeit 1995 - Anfang 2000

Inhalt

0	Einleitung	2
1	Motorraum 2,0l DOHC 8V	13
3.1	Motorraum 2,5l Dieselmotor	23
3.2	Motorraum 2,5l Turbodiesel.....	26
4	Armaturenbereich links.....	31
5	Armaturenbereich rechts	36
6	Innenraum.....	40
7	Heckbereich.....	51
8	Module	55
9	Schalter und Regler.....	64

Transit 1995

Dokumentation der Verkabelung

Einleitung

Inhalt

Vorbemerkung	3
Übersicht Motor- und Karosserie-Modelle	4
Kabelbäume im Transit '95	5
Kabelstrangübersicht.....	6
Änderungen über die Bauzeit.....	7
Hinweise zum Lesen dieser Dokumentation	8
Abkürzungen.....	9
Aufbau Sicherungskästen.....	10

Wichtiger Hinweis:

Der Autor ist **kein** ausgebildeter Kfz-Fachmann und übernimmt **keinerlei Haftung** für Schäden, die aus dem Nachvollziehen dieser Dokumentation entstanden sein könnten. Das Copyright an diesem Dokument inklusive aller Abbildungen liegt allein beim Autor. Die Teile der Dokumentation dürfen jeweils nur im Ganzen weitergegeben und nicht verändert werden. Die private Nutzung des Dokuments ist ausdrücklich gestattet, jede kommerzielle Verwendung oder der Handel damit ist dagegen untersagt. Das Dokument wird ausschließlich nur vom Autor selbst veröffentlicht. Über eine kurze Information zur Verwendung oder Weitergabe des Dokuments würde sich der Autor freuen.

Für die nachfolgende Beschreibung gilt einheitlich:

ACHTUNG: Das Arbeiten am Airbagsystem ist für nicht-ausgebildete Fachkräfte unzulässig. Der Autor dieser Beschreibung übernimmt keinerlei Haftung bei Nicht-Befolgung dieses Ratschlages.

Vorbemerkung

Diese Dokumentation gibt das Modell Ford Transit 1995 bis 2000 wieder. Zur besseren Übersicht habe ich das Dokument in folgende Abschnitte eingeteilt.

- 1 Motorraum 2,0l DOHC (8V)
- 3.1 Motorraum Dieselmotor Standard (DI)
- 3.2 Motorraum Dieselmotor mit Turbolader (TD)
4. Armaturenbereich links
5. Armaturenbereich rechts
6. Innenraum
7. Heck
8. Modulstecker
9. Schalter und Regler

Dieses Dokument gibt den Serienzustand von Fahrzeugen, die im zugehörigen Bauzeitraum hergestellt worden sind, wieder. Fehlende Kapitelnummern entstehen durch hier nicht erforderliche Kapitel anderer Fahrzeuge.

Baumonat und -jahr eines Fahrzeugs können aus der Fahrgestellnummer ermittelt werden. Der vorletzte Buchstabe vor der Ziffernfolge nennt das Jahr, das in der unten stehenden Tabelle zugeordnet werden kann. Der letzte Buchstabe nennt den Monat. In der Jahreszeile stellt die Position dieses Buchstabens den Monat dar, an dem das Fahrzeug produziert worden ist. Beispiel: "XD" ist 1999, dort der 3. Buchstabe, also Monat 3 (März) 1999.

T = 1995: C - K - D - E - L - Y - S - T - J - U - M - P
U = 1996: B - R - A - G - C - K - D - E - L - Y - S - T
V = 1997: J - U - M - P - B - R - A - G - C - K - D - E
W = 1998: L - Y - S - T - J - U - M - P - B - R - A - G
X = 1999: C - K - D - E - L - Y - S - T - J - U - M - P
Y = 2000: B - R - A - G - C - K - D - E - L - Y - S - T

Folgende Ausstattungsmerkmale sind hier - von gelegentlichen Hinweisen abgesehen - nicht berücksichtigt:

- bivalenter Kraftstoffantrieb
- Rechtslenker, Ausstattung mit Schiebetür links
- Anhängerkupplung
- Wohnmobilausstattung
- Kühlwagen
- Standheizung
- Radio-Zusatzverstärker / Premium Sound / CD-Spieler

Übersicht über die Motoren- und Karosserie-Modelle

Im Transit '95 kamen drei verschiedene Motorenmodelle zum Einbau. Zur besseren Verständlichkeit der nachfolgenden Dokumentation werden sie hier kurz vorgestellt und ihre Besonderheiten erwähnt.

2.0l DOHC 8V

Benzinmotor mit 4-Zylindern in 2-Ventil-Technik. Das neu entwickelte Steuergerät EEC-V bringt den Motor unter Einhaltung der Abgasnorm 96-EEC (bis 2,8t Fahrzeuggewicht) bzw. 95-EEC (darüber) auf 115 PS. Bis 09/1996 erfolgte die Abgasregelung durch zwei, danach durch eine Lamdasonde. Ab 02/2000 wurde dieser Motor auch mit werksseitig ausgerüstetem bivalenten Kraftstoffantrieb (Benzin und Erdgas) angeboten. Die hierdurch sehr stark erweiterte Steuerungsverkabelung ist hier aber nicht dokumentiert.

2.5l Dieselmotor

Dieser 70 bzw. 76 PS starke einfache Dieselmotor besitzt keine elektronische Steuerung. Zwei kleine elektronische Module sorgen für die Kaltstartregelung und die Ansaugkrümmervorwärmung. Ab 09/1996 wurde dieser Motor optional mit der automatischen Kupplung angeboten.

2.5l Turbodieselmotor

Der mit dem oben beschriebenen Motor grundlegend baugleiche Turbodiesel verwendet ein proprietäres Steuergerät und zahlreiche Sensoren zur Regelung. Hiermit leistet er 100 bzw. 115 PS. Dieses Motormodell wurde wahlweise mit Automatikgetriebe sowie ab 09/96 mit automatischer Kupplung angeboten.

Der Ford Transit wurde als Lasten- und Transportfahrzeug mit Komponenten ausgerüstet, die in den Pkw-Fahrzeugen nicht zu finden sind. Diese Komponenten werden hier kurz angesprochen:

Variable Karosserieformen

Für ein möglichst breit gefächertes Einsatzgebiet wurde der Transit '1995 in folgenden Karosserieformen angeboten:

- Kastenwagen: Ladefläche, wahlweise Schiebetür rechts (bei Rechtslenker Schiebetür links, hier nicht dokumentiert), Trennwand zur Fahrerkabine, wahlweise Flügeltüren hinten oder Heckklappe, ab 1996 Tourneo genannt
- Kombi: wie Kastenwagen, ohne Trennwand zur Fahrerkabine, ab 1996 Tourneo genannt
- Bus: wie Kombi, mit Seitenfenstern hinten, Sitzbänke
- Pritschenwagen: nur Fahrerkabine, offene Ladefläche ohne Seiten- und Heckabschlusswände
- verlängertes Heck: Kasten- oder Pritschenwagen wahlweise mit längerer Ladefläche
- Wohnmobil-Ausstattung

Fahrtenschreiber

Es wurden zwei Varianten des Kombiinstrumentes angeboten: mit und ohne Fahrtenschreiber. Kombiinstrumente mit Fahrtenschreiber haben einen dritten Anschlussstecker, der die Fahrtenschreibereinheit mit Dauerstrom versorgt. Auch das Geschwindigkeitssignal wird dort über diesen Stecker geführt, da der sonst übliche Tachometer durch die Fahrtenschreibereinheit ersetzt wird.

Automatische Kupplung

Die automatische Kupplung betätigt hydraulisch die Kupplungsschwinge, wobei Sensoren am Kupplungspedal und am Schalthebel den Fahrerwunsch des Auskuppelns ermitteln. Kontaktschalter an der Fahrertüre und der Motorhaube verhindern als Sicherheitseinrichtung ein Einkuppeln bei eingelegtem Gang, wenn der Wagen diesbezüglich nicht fahrbereit zu sein scheint. Die automatische Kupplung wurde 09/1996 eingeführt und wurde nur zusammen mit Dieselmotoren mit Schaltgetriebe angeboten.

Automatikgetriebe

Nur mit dem Turbodiesel-Motor angeboten wurde das aus dem Ford Scorpio bekannte Automatikgetriebe A4LDe mit separatem Steuermodul. Im Gegensatz zum Scorpio wird dieses Getriebe aber nicht über den CAN-Bus vom Motorsteuergerät aus angesteuert, sondern benutzt zahlreiche eigene Sensoren zur Last- und Fahrverhaltens-Ermittlung. Die Kommunikation mit dem Motorsteuergerät erfolgt über drei separate Verbindungen.

Kabelbäume im Transit '95

Die Struktur der aus mehreren Kabelbäumen zusammengesetzten Verkabelung des Transit '95 muss zwei Gruppen von Varianten berücksichtigen: unterschiedliche Motoren und unterschiedliche Karosserieformen.

Die Verbindungsstecker zum Motorraum hin sind für alle Motormodelle gleich belegt, auch wenn jeweils nicht alle Leitungen verwendet werden. Im Innenraum ergeben sich nur im Zusammenhang mit der automatischen Kupplung bzw. dem Automatikgetriebe Unterschiede in der Verkabelung mit Motor-Bezug.

Die geschlossenen Karosserievarianten unterscheiden sich in der Ausstattung mit seitlicher Schiebetür (rechts, bei Rechtslenkern links) und nach der Art des hinteren Zugangs als Heckklappe oder Flügeltüren. Die Elektrik ist für die Verbindungen zum Innenraum bzw. um Heck mit zahlreichen Verbindungssteckern ausgestattet, das den flexiblen Einsatz der zur Variante passenden Kabelstränge ohne grundlegende Rücksichtnahme auf die Gesamtstruktur ermöglicht. Fehlt die Schiebetür, sind die entsprechenden Anschlusspins der Verbindungsstecker entweder offen (bezeichnet mit "n/c") oder fest auf Masse gelegt (z.B. für die Alarmanlage). Die Wunschausstattung Heckscheibenwischer ist nur mit Heckklappe verfügbar, die Heckscheibenheizung ist mit Heckklappe einteilig und mit Flügeltüren zweiteilig ausgelegt. Die Kabelstränge verlaufen auf der jeweiligen Fahrzeugseite in der Bordwand unten nach hinten.

Im Gegensatz zu den geschlossenen Fahrzeugen verlaufen die Zuleitungen der hinteren Außenleuchten gemeinsam auf der rechten Fahrzeugseite außen am Rahmen nach hinten. Anschlüsse für hintere Innenbeleuchtung, der Schiebetüren, Heckklappe oder Flügeltüren und hintere Klimatisierung entfallen zugunsten der offenen Ladefläche.

In der Verkabelung des Transit befinden sich drei Sicherungskästen:

- Batteriesicherungskasten BJB: direkt bei der Batterie im Motorraum angebracht, enthält bis zu 6 Hochleistungssicherungen als Bordnetzabsicherung und für Großverbraucher (Motorlüfter, ABS)
- Zusatzsicherungskasten AJB: im Motorraum rechts, enthält einige Sicherungen und Relais im Zusammenhang mit Motoreinrichtungen, unterschiedliche Bestückung je nach Motormodell und Klimaanlage
- Zentralsicherungskasten CJB: im Fahrerfußraum, enthält die meisten Sicherungen und Relais für alle elektrischen Funktionen, enthält auch den Diagnosestecker DLC

Alle diese Sicherungsboxen sind als Rahmen ausgeführt, in die die Sicherungs- und Relaissockel als Bestandteil ihrer jeweiligen Kabelbäume eingehängt werden.

Die für ein Transportfahrzeug häufig gewünschte Anhängerkupplung wurde im Transit '95 elektrisch durch eingefügte Adapter im Bereich der Rückleuchten eingebunden und nicht durch eigenständige Kabelstränge oder Integration in die Gesamtverkabelung. Dieses aus dem Pkw-Sektor bekannte Add-On-Verfahren wird hier nicht dokumentiert.

Kabelstrangübersicht

Bild 1: Kastenwagen, Turbodiesel-Motor, autom. Kupplung

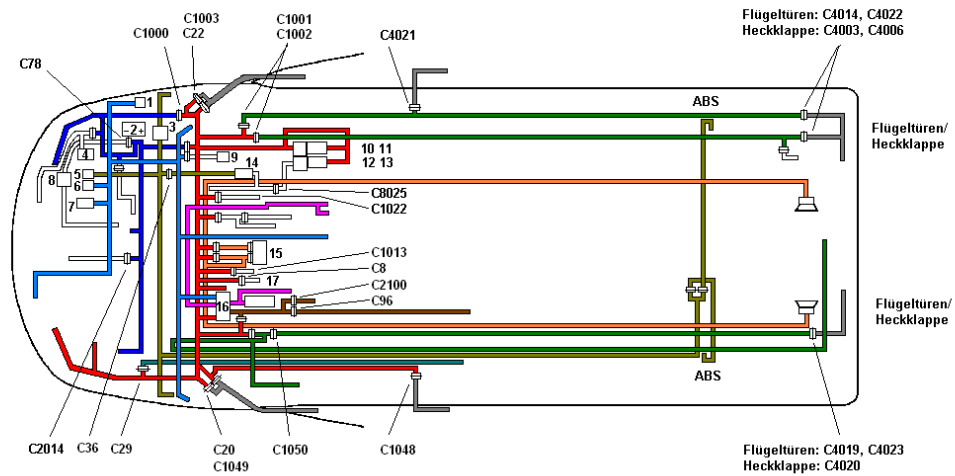
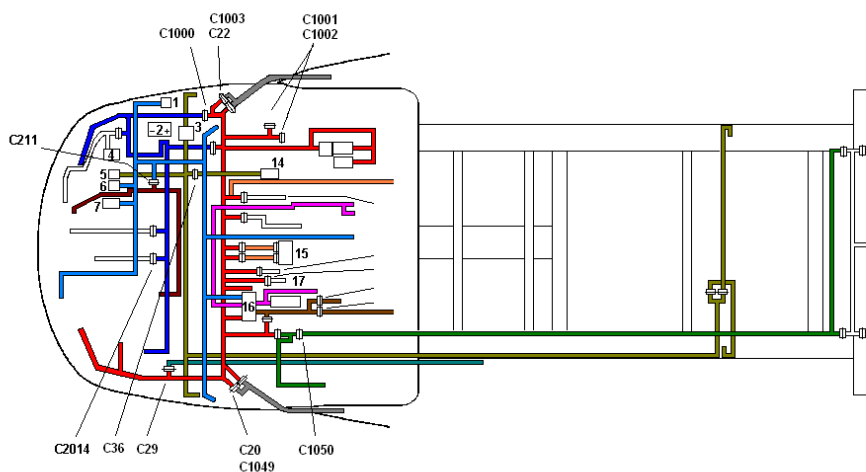


Bild 2: Pritschenwagen, Benzinmotor



Motorraum	1 - BJB	9 - PTC-Heizung	Armaturen	Airbag	Innenraum/Heck	Türen/Heckklappe
Motorraum 2	2 - Batterie	10 - ZV/Alarm	Radio	Lüftung/Klima		
Motor	3 - PCM	11 - PATS				
ABS	4 - AJB	12 - AK-Steuerung				
Tank	5 - ABS Hydraulik	13 - Startsperr				
	6 - AK Ausrückhebel	14 - ABS-Steuerung				
	7 - AK Hydraulik	15 - Radio				
	8 - Vorwärmung	16 - CJB				
		17 - Airbag				

Änderungen über die Bauzeit

Folgende Änderungen wurden während der hier dokumentierten Bauzeit 1995 bis 2000 am Transit vorgenommen:

- 09/95 Dieselmotor optionale Kaltstartleerlaufanhebung entfallen
- 09/96 Umbenennung der Modelle außer Pritschenwagen in "Tourneo"
- 09/96 neues ABS-Modul, neue Ansteuerung
- 09/96 DOHC-Motor nachgeschaltete Lamdasonde entfallen
- 09/96 DOHC-Motor Oktananpassungsstecker gegen Diagnosestecker in CJB entfallen
- 09/96 Dieselmotor neues Ansaugkrümmervorwärmungsmodul, geänderte Ansteuerung
- 09/96 Dieselmotor und Turbodiesel optional mit automatischer Kupplung
- 09/96 Turbodiesel optional mit el. Ladeluftkühler
- 09/97 elektrischer Tachometer im Kombiinstrument
- 09/97 ABS auch mit Antischlußregelung BTCS
- 09/97 DOHC-Motor diverse Designänderungen Motorelektrik / Verbindungsstecker
- 02/98 DOHC-Motor Zündkondensator entfallen
- 02/00 DOHC-Mootor optional mit bivalenten Kraftstoffantrieb verfügbar

Hinweise zum Lesen dieser Dokumentation

Die nachfolgenden Tabellen zur Steckerbelegung sind nach einheitlichen Regeln aufgebaut.

Nach der Überschrift zu jedem Stecker bzw. zu einer Gruppe zugeammgehöriger Stecker folgt eine Skizze, die beide Seiten des Steckers / der Stecker zeigt, jeweils mit Blickrichtung auf die Trennstelle des Steckers (also auf die offenen Pins). Die Umrandung des Steckers ist in stark vereinfachter Form wiedergegeben und soll Anhaltspunkte zur Haltung des Steckers geben. Die Ziffern sind die Nummerierung der Pins, nicht beschriftete Pins werden fortlaufend weitergezählt. Pins (Stifte, "männlich") sind durch ausgefüllte, Jacks (Buchsen, "weiblich") durch leere Symbole dargestellt. Unter den Skizzen ist angegeben, zu welchem Kabelbaum bzw. zu welchem Modul der gezeigte Stecker gehört.

"Pin" ist die allgemeine Bezeichnung für eine Steckerposition. Nur bei Unterscheidung zwischen den beiden Seiten eines Verbindungssteckers wird zwischen "Pin" und "Jack" unterschieden.

Pin-Tabellen bestehen aus 3 Teilen: links die Beschreibung der Pin-Seite (Stifte), in der Mitte die Beschreibung der Jack-Seite (Buchsen) und rechts ein Bemerkungsfeld. Die Pin- und Jack-Spalten beinhalten zuerst die zugehörige Pin-Nummer, dann Querschnitt (in mm²) und Farbe des enthaltenen Kabels und anschließend den weiteren Verlauf dieses Kabels. Das Bemerkungsfeld nennt Einschränkungen, für welche Ausstattung die genannte Belegung gilt. Die entsprechende Zeile gilt nur für die genannten Ausstattungen oder Bauzeiträume. Für alle Ausstattungen oder Bauzeiträume eines Pins außerhalb der genannten Einschränkung ist dieser Pin unbelegt. Jeder Pin eines Steckers ist mindestens einmal aufgeführt.

Folgende Besonderheiten können vorkommen:

- Ist ein Pin nicht belegt, so bleibt die Spalte "Kabel/Farbe" leer und in der Spalte "Einheit/Funktion" steht "n/c" (Abkürzung für "not connected"). Ist der Pin auf beiden Seiten des Steckers nicht belegt, so steht dies entsprechend in beiden Spalten dieses Pins.
- Befinden sich in einem Pin direkt im Stecker 2 Kabel, so stehen für diesen Pin untereinander zwei Einträge in der Spalte "Kabel/Farbe", jeweils eine für jedes dieser Kabel, sowie der zugehörige Kabelverlauf unter "Einheit/Funktion". Die Pin-Nummer selbst wird hierbei nicht wiederholt.
- Teilt sich ein Kabel im Zuge seines Verlaufes auf (nicht direkt am Stecker), so wird dies durch entsprechend mehrfache Einträge in "Einheit/Funktion" dokumentiert. Auf den ersten Eintrag folgende weitere Verläufe aus diesem Kabel werden in eigenen Zeilen, beginnend mit "+" angefügt. Ein erneuter Eintrag unter "Kabel/Farbe" erfolgt hierbei nicht, da es sich aus der "Sicht" des Steckers um das gleiche Kabel handelt.
- Handelt es sich um den Stecker eines Moduls oder eines Schalters, so hat eine Seite davon (meist die Pin-Seite) keine Kabelfarben und -verläufe, da sie zum Modul oder Stecker gehört. Hier geben die Spalten "Kabel/Farbe" und "Einheit/Funktion" der jeweiligen Seite Hinweise auf die elektrische Verwendung des Pins.
- Endet ein Kabelverlauf (Spalte "Einheit/Funktion") in einem Stecker und wird dahinter nicht fortgesetzt, so wird dies mit Nennung des Steckers und dem Zusatz "n/c" angegeben.
- Endet ein Kabelverlauf ohne Abschluss irgendwo im Kabelbaum, so wird dies mit "(endet blind)" angegeben.
- Wo es aufgrund zahlreicher Varianten und langer Kabelverläufe zweckmäßig ist, wird eine Kabelverlaufsangabe Zeile durch "..." in mehrere Zeilen geteilt, wobei der für alle Varianten gleiche Teil in der ersten Zeile für alle nachfolgenden Zeilen gilt.

Da die effektive Belegung eines Pins aus mehreren Tabellenzeilen bestehen kann, sind stets alle Zeilen des gesuchten Pins gemeinsam zu betrachten. Zur besseren Lesbarkeit sind die Zeilen von Pins ungerader Nummern grau unterlegt.

Abkürzungen

In dieser Dokumentation werden folgende Abkürzungen verwendet (soweit sie nicht direkt erläutert sind):

ABS	Antiblockiersystem
AJB	Zusatzsicherungskasten (Auxillary Jack Box)
AK	Automatische Kupplung
BJB	Batterie-Verteiler-Box (Battery Jack Box)
CJB	Zentrale Elektrik-Box (Central Jack Box)
DV	Doppelverriegelung
eFH	elektrische Fensterheber
FS	Fahrtenschreiber
HSH	Heckscheibenheizung
PATS	Wegfahrsperr (Passive Anti-Theft System)
PCM	Motorsteuergerät (Powertrain Control Module)
PTC	Standheizung
TCS	Anti-Schlupf-Regelung (Traction Control System)
WOT	Klimaanlagen-Abschaltrelais (Wide Open Throttle)
WSSH	Windschutzscheibenheizung
ZBL	Zusatzbremsleuchte
ZV	Zentralverriegelung

Signal 15	+12V in Zündschalter-Stellung II+III (Zündung)
Signal 30	+12V Dauerplus
Signal 50	+12V in Zündschalter-Stellung III (Anlassen)
Signal 58	+12V in Lichtschalter-Stellung Standlicht oder Abblendlicht
Signal 75	+12V in Zündschalter-Stellung I+II (Anlassen)

li	links	re	rechts		
hi	hinten	hl	hinten links	hr	hinten rechts
vo	vorne	vl	vorne links	vr	vorne rechts
n/c	nicht angeschlossen				
Vcc	Stromversorgung				

Kabelfarben

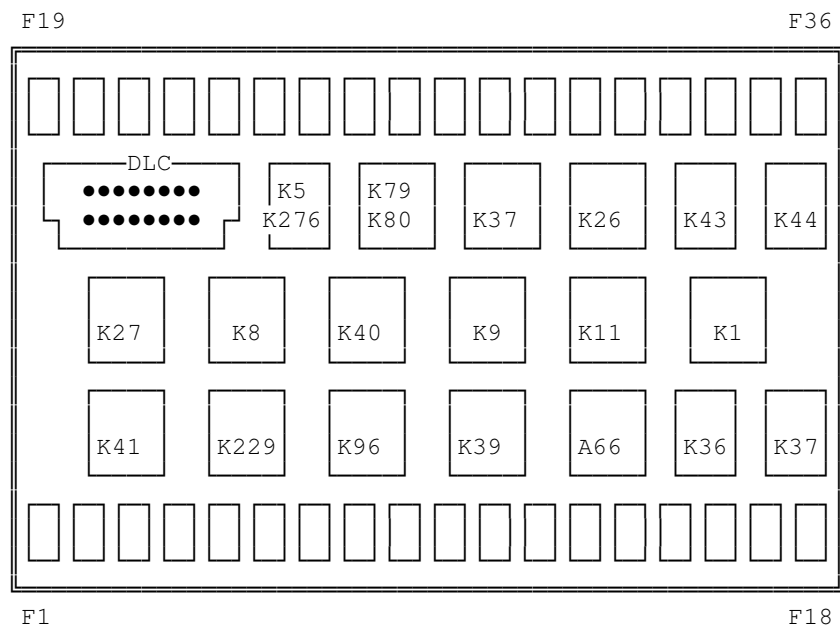
(1. Angabe = Grundfarbe, 2. Farbe = optionaler zusätzlicher Farbstreifen)

bk	black	schwarz	lg	light green	hellgrün
bn	brown	braun	na	nature	farblos
rd	red	rot	pk	pink	rosa
og	orange	orange	sr	silver	silber
ye	yellow	gelb			
bu	blue	blau			
vt	violet	violett			
gn	green	grün			
gy	grey	grau			
wh	weiß	white			

Aus Platzgründen in der Bemerkungsspalte wurden die Motor- und Getriebevarianten bei Bedarf abgekürzt:

8V	Benzinmotor 2,0l DOHC 8V
Diesel	alle Dieselmotoren
DI	Standard-Dieselmotor
TD	Turbodieselmotor
Schalt	nur Motoren mit Schaltgetriebe
Automatik	nur Motoren mit Automatikgetriebe, auch "Autom" oder "Auto"

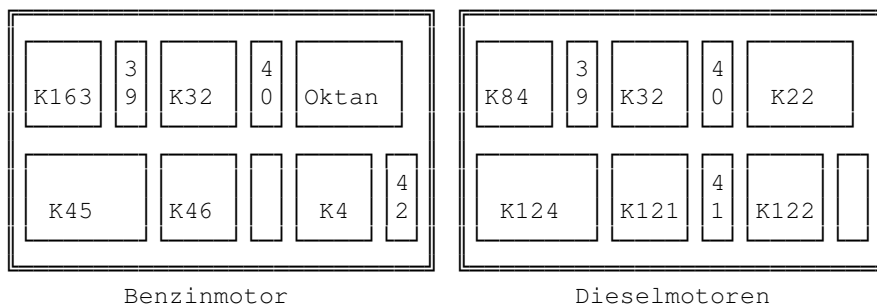
Aufbau Zentraler Sicherungskasten CJB



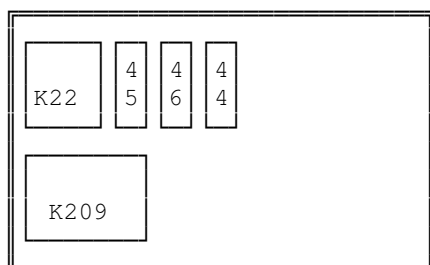
K1	Heckscheibenheizung	K27	Nebelschlussleuchten	K44	ZV-Blinker rechts
K5	Tagfahrlicht	K36	Abblendlicht	K79	TFL-Abblendung 2
K8	SWRA-Pumpe	K37	Fernlicht	K80	TFL-Abblendung 2
K9	Wischerintervall hinten	K40	WSSH	K96	Verzögerungsrelais
K11	Wischerintervall vorn	K41	Zündung	K229	NSL-Abschaltung
K26	Nebelscheinwerfer	K43	ZV-Blinker links	K276	
F1	Gebläse	F13	Anzünder	F25	NSL
F2	Wischer vorn	F14	Warnblinker	F26	TFL
F3	Wischer hinten	F15	ZV-Blinker	F27	Sitzheizung
F4	Fensterheber	F16	HSH	F28	Klimaanlage / PTC
F5	ABS	F17	SWRA	F29	---
F6	diverse Klemme 15	F18	WSSH	F30	---
F7	Brems- + Rückfahrlicht	F19	Standlicht rechts, Instr.	F31	ZV
F8	Blinker	F20	Standlicht links, Instr.	F32	ZV, PATS, DLC
F9	ZV + Alarm	F21	Abblendlicht rechts	F33	Motorsteuerung Memory
F10	Klima hinten	F22	Abblendlicht links	F34	Airbag
F11	diverse Klemme 30	F23	Fernlicht rechts	F35	Innenleuchten
F12	Spiegelverstellung	F24	Fernlicht links	F36	Wascher vorn

Aufbau Zusatzsicherungskasten (Motorraum) A,JB

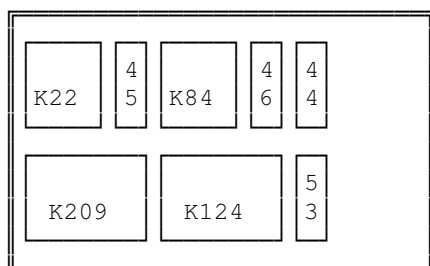
ohne automatische Kupplung:



Dieselmotor mit automatische Kupplung ohne Klimaanlage

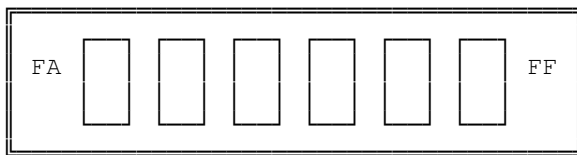


Dieselmotor mit automatische Kupplung mit Klimaanlage



K4	Benzinpumpe (Benzin)	K46	Lüfter Hg (Benzin)	K124	Lüfter Klima (Diesel)
K22	Anlasser	K84	Motorlauf (Diesel)	K163	PCM-Relais (Benzin)
K32	Klima WOT	K121	Kickdown 1 (Automatik)	K209	Hydraulikpumpe
K45	Lüfter (Benzin)	K122	Kickdown 2 (Automatik)		
F39	Motorsteuerung, Klima	F42	Benzinpumpe	F46	autom. Kupplung
F40	Motorlüfter / Memory	F44	autom. Kupplung	F53	Klimaanlage
F41	Automatikgetriebe	F45	autom. Kupplung		

Aufbau Batterie-Sicherungskasten BJB



FA	Versorgung CJB Zündung	FC	CJB Dauerplus
FB	Standheizung, NSW	FD	ABS

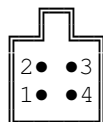
FE	Motor Laststrom
FF	Motorlüfter

Kapitel 1 - Motorraum 2,0l DOHC 8V

Wahlweise mit Klimaanlage

C29

Motorraum am Längsträger vorn links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh/gn	Kombiinstrument C808b/7 Tankfüllstand	1	0,75 wh/gn	Tankeinheit, Geber	
2	0,75 bk	Tankeinheit, Geber	2	1,5 bk	Masse	
3	1,5 vt/og	Tankeinheit, Pumpe	3	1,5 vt/og	Stoßschalter - C36/7 - F42, 15A - Kraftstoffp.relais Schalt bis 06/95	
3	1,5 vt/og	Tankeinheit, Pumpe	3	1,5 vt/og	C36/7 - Stoßschalter - F42, 15A - Kraftstoffp.relais Schalt 06/95-09/97	
3	1,5 vt/og	Tankeinheit, Pumpe	3	1,5 vt/og	C1000/1 - Stoßschalter - F42, 15A - Kraftstoffp.relais Sch ab 09/97	
4	1,5 bk	Tankeinheit, Pumpe	4	1,5 bk	Masse	

C36

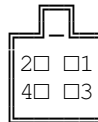
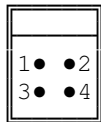
Motorraum rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1	0,5 bn/bu	C1000/8 - Masse	bis 09/97
1		n/c	1	0,5 bn/bu	C1000/8 - PCM C270/91 Ref.masse	ab 09/97
2	0,75 vt/og	V34 - PCM-Relais Steuer ein	2	0,75 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	
3	0,5 wh/bk	DIS-Modul C247/11	3	0,5 wh/bk	Kombiinstrument C808a/8 DZM	bis 00/97 DZM
3	0,75 wh/bk	DIS-Modul C247/11	3	0,5 wh/bk	Kombiinstrument C808a/8 DZM	ab 00/97 DZM
4		n/c	4		n/c	
5		n/c	5		n/c	
6		n/c	6	1,5 bk	Masse	
7	1,5 ye/bk	F42, 15A - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	7	1,5 ye/bk	Stoßschalter - C29/3 - Tankeinheit, Pumpe	bis 06/95
7	1,5 vt/og	Stoßschalter - F42, 15A - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	7	1,5 vt/og	C29/3 - Tankeinheit, Pumpe	06/95-09/97
7	0,75 wh/bu	C2014/6 - Geschwindigkeitssensor VSS	7	0,75 wh/bu	Kombiinstrument C808b/6 Tacho	ab 09/97
8	0,75 bk/gn	C227/25 - Öldruckschalter	8	0,5 bk/gn	Kombiinstrument C808b/1 Öldruck	
9	1,0 vt/ye	C2014 - Getriebeschalter R ein	9	1,0 vt/wh	F7, 10A, Signal 15	bis 02/00
9	1,0 vt/ye	C2014 - Getriebeschalter R ein	9	1,0 vt/wh	F6, 15A, Signal 15	ab 02/00
10	1,5 gn	Zündspule A + Zündspule B + Zündkondensator	10	1,5 gn	CJB-Sammelschiene - Zündschalter II+III aus	bis 00/97 bis 00/97 bis 00/97

10		n/c	10		C1000/4 - PATS-Modul C400/12	ab 09/98 PATS
11	1,0 vt/og	C2014/2 - Getriebeschalter R aus	11	1,0 vt/og	C1001/4 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht	nicht Pritschenwagen
11	1,0 vt/og	C2014/2 - Getriebeschalter R aus	11	1,0 vt/og	C1001/4 n/c	Pritschenwagen
					+ C1050/7 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrlicht	
					+ C1050/7 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht	Pritschenwagen
12	0,75 ye/bk	C227/19 - Kühlmitteltemp.sensor	12	0,5 bk/bu	Kombiinstrument C808a/6 Temperatur	
13	2,5 gy/bk	C2018 - Anlasser	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt aus	PATS
13	2,5 gy/bk	C2018 - Anlasser	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	ohne PATS
14	4,0 rd	Anlasserrelais Schalt ein	14	4,0 rd	FC, 60A, Signal 30	bis 09/96

C78

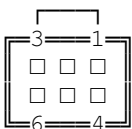
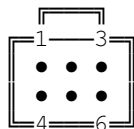
Motorraum rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1	1,0 gy	Zündschalter III aus	1997 ohne PATS
1		n/c	1	1,0 gy	Startsperrrelais Schalt aus	1997 PATS
2		n/c	2	0,75 vt/ye	F35, 5A, Signal 15	bis 02/00
2		n/c	2	1,0 vt/ye	F35, 5A, Signal 15	ab 02/00
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	

C211

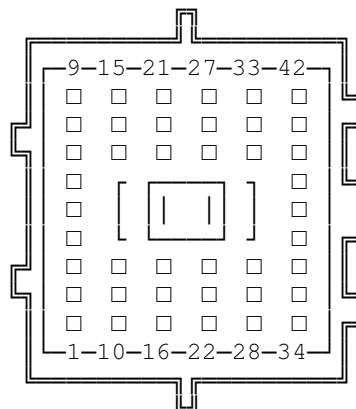
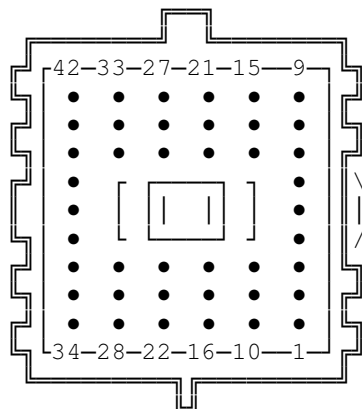
Motorraum links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 bk	Luftpumpe	1	4,0 bk	Masse	
2		n/c	2		n/c	
3	4,0 rd	Luftpumpenrelais Schalt ein	3	4,0 rd	C2010 - FF, 50A, Signal 30	
4	0,75 gn/bu	Luftpumpenrelais Schalt aus	4	0,75 gn/bu	PCM C270/5	
5	0,75 bk/bu	Luftpumpenrelais Steuer aus + Luftsteuerungsventil	5	0,75 bk/bu	PCM C270/70 (ohne PATS) / C270/75 (PATS)	
6	0,75 gn/bu	Luftpumpenrelais Steuer ein + Luftsteuerungsventil	6	0,75 gn/bk	PCM-Relais Schalt aus	

C227

Am Motor vorne oben

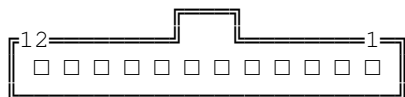


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	1,0 bu/wh	Generator	2	0,5 bu/bk	Kombiinstrument C808a/10 Ladekontrolle	ohne PTC
2	1,0 bu/wh	Generator	2	0,5 bu/wh	C77/2 - Kombiinstrument C808a/10 Ladekontrolle	mit PTC
3		n/c	3		n/c	
4	0,75 bk/ye	Einspritzventil 2	4	0,75 bk/ye	PCM C270/101 (ohne PATS) / C270/96 (PATS)	
5	0,75 bk/ye	Leerlaufregelventil	5	0,75 bk/ye	PCM C270/83	
6		n/c	6		n/c	
7		n/c	7		n/c	
8	0,75 wh	Drosselklappenpos.sensor TPS	8	0,75 wh	PCM C270/89	
9		n/c	9		n/c	
10	1,0 wh/bu	Zündspule A	10	1,0 wh/bu	DIS-Modul C247/10	
11		n/c	11		n/c	
12		n/c	12		n/c	
13	0,75 bk	Kühlmitteltemp.sensor	13	0,75 bk	Masse	
14	0,75 wh/vt	Ansauglufttemp.sensor ACT	14	0,75 wh/vt	PCM C270/39	
15	0,75 wh/rd	Kurbelwellenpos.sensor	15	0,75 wh/rd	DIS-Modul C247/6	
16	1,0 wh/gn	Zündspule B	16	1,0 wh/gn	DIS-Modul C247/12	
17		n/c	17		n/c	
18		n/c	18		n/c	
19	0,75 bk/bu	Kühlmitteltemp.sensor	19	0,75 ye/bk	C36/12 - Kombiinstrument C808a/6 Temperatur	
20	0,75 bn/rd	Kurbelwellenpos.sensor	20	0,75 bn/rd	DIS-Modul C247/5	

21	n/c		21	n/c	
22	n/c		22	n/c	
23	n/c		23	n/c	
24	n/c		24	n/c	
25	0,75 bk/gn	Öldruckschalter	25	0,75 bk/gn	C36/8 - Kombiinstrument C808b/1 Öldruck
26	n/c		26	n/c	
27	0,75 bn/rd	Drosselklappenpos.sensor TPS + Kühlmitteltemp.sensor ECT + Ansauglufttemp.sensor ACT	27	0,75 bn/rd	PCM C270/91 Ref.masse
28	1,5 gn	Zündspule A	28	1,5 gn	C36/10 - CJB Sammelschiene - Zündschalter II+III aus bis 00/97
28	1,5 gn	Zündspule A + Zündspule B + Zündkondensator	28	1,5 gn	C1000/9 - CJB Sammelschiene - Zündschalter II+III aus ab 00/97 bis 02/98
29	n/c		29	n/c	
30	0,75 bk/og	Einspritzventil 4	30	0,75 bk/og	PCM C270/100 (ohne PATS) / C270/95 (PATS)
31	n/c		31	n/c	
32	0,75 ye	Drosselklappenpos.sensor TPS	32	0,75 ye	PCM C270/90 Ref.spannung
33	0,75 wh/gn	Kühlmitteltemp.sensor ECT	33	0,75 wh/gn	PCM C270/38
34	n/c		34	n/c	
35	n/c		35	n/c	
36	0,75 bk/bu	Einspritzventil 3	36	0,75 bk/bu	PCM C270/74 (ohne PATS) / C270/20 (PATS)
37	0,75 bk/wh	Einspritzventil 1	37	0,75 bk/wh	PCM C270/75 (ohne PATS) / C270/70 (PATS)
38	1,5 gn/bu	Leerlaufregelungsventil + Einspritzventile 1 - 4	38	1,5 gn/bu	PCM-Relais Schalt aus
39	n/c		39	n/c	
40	n/c		40	n/c	
41	n/c		41	n/c	
42	n/c		42	n/c	

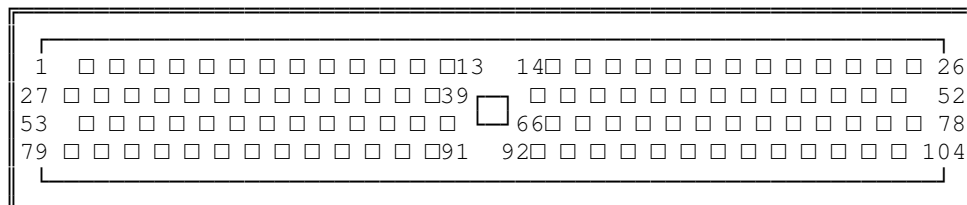
C247 DIS-Modul

Motorraum links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Komm	Steuerung	1	0,75 wh/bk	PCM C270/49, abgeschirmt	
2	Komm	Steuerung	2	0,75 wh/gn	PCM C270/48	
3	Komm	Steuerung	3	0,75 wh/vt	PCM C270/50, abgeschirmt	
4	Komm	Steuerung	4	0,75 bk/bu	PCM C270/23, abgeschirmt	
5	Sensor	Zustandserfassung	5	0,75 bn/rd	C227/20 - Kurbelwellenpos.sensor	
6	Sensor	Zustandserfassung	6	0,75 wh/rd	C227/15 - Kurbelwellenpos.sensor	
7			7		n/c	
8	Versorgung	Vcc	8	1,0 gn/rd	PCM-Relais Schalt aus	
9	Versorgung	Masse	9	1,0 bk/og	Masse	
10	Steuer ein	Zündung	10	1,0 wh/bu	C227/10 - Zündspule A	
11	Signal aus	Drehzahl	11	0,5 wh/bk	C36/3 - Kombiinstrument C808a/8 DZM	bis 00/97 DZM
11	Signal aus	Drehzahl	11	0,75 wh/bk	C36/3 - Kombiinstrument C808a/8 DZM	ab 00/97 DZM
12	Steuer ein	Zündung	12	1,0 wh/gn	C227/16 - Zündspule B	

C270 - PCM EEC-V
Motorraum hinten rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Signal aus	Zustandssignal	2	0,75 bk/bu	Kombiinstrument C808a/2 Störungsanzeige	bis 06/95
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5	Signal ein	Luftpumpe	5	0,75 gn/bu	C211/4 - Luftpumpenrelais Schalt aus	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10	Signal	Standheizung	10	0,75 vt/wh	C1000/12 - C77/3 - PTC-Modul	PTC
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	Komm	Diagnose	13	0,5 gy/bk	C1000/5 - Diagnosestecker DLC Pin 13 Progr.	
14			14		n/c	
15	Komm	Diagnose	15	0,5 gy	C1000/2 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	bis 09/96
15	Komm	Diagnose	15	0,75 gy	C1000/2 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	ab 09/96
16	Komm	Diagnose	16	0,5 bu	C1000/6 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	bis 09/96
16	Komm	Diagnose	16	0,75 bu	C1000/6 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	ab 09/96
17	Steuer ein	Motorkühlung	17	0,75 bk/wh	Lüfterrelais Hg Steuer aus	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20	Steuer ein	Einspritzung	20	0,75 bk/bu	C227/36 - Einspritzventil 3	PATS
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23	Komm	Zündung	23	0,75 bk/bu	DIS-Modul C247/4, abgeschirmt	
24	Versorgung	Masse	24	0,75 bk/ye	Masse	
25	Versorgung	Masse + Abschirmung	25	0,75 bk/rd	Masse + Abschirmung für Pins 23+49+50	
26			26		n/c	

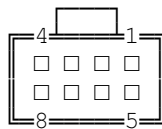
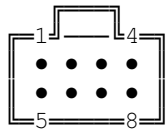
27			27		n/c	
28			28		n/c	
29			29		n/c	
30	Sensor aus	Zustandserfassung	30	0,75 wh/bk	Oktanangepasstecker	bis 09/96
30	Sensor aus	Zustandserfassung	30	0,75 wh/bk	Diagnosestecker	ab 09/96
31	Sensor aus	Zustandserfassung	31	0,75 wh	Druckschalter Servolenkung - Masse	bis 09/97
31	Sensor aus	Zustandserfassung	31	0,75 wh	Druckschalter Servolenkung - PCM C270/91 Ref.masse	ab 09/97
32			32		n/c	
33			33		n/c	
34			34		n/c	
35	Sensor aus	Abgasregelung	35	0,75 bk/gn	Nach-Lamdasonde Messung ein	bis 09/96
36	Sensor ein	Zustandserfassung	36	0,75 bn/bu	Luftmassenmesser MAF	
37			37		n/c	
38	Sensor aus	Zustandserfassung	38	0,75 wh/gn	C227/33 - Kühlmitteltemp.sensor ECT	
39	Sensor aus	Zustandserfassung	39	0,75 wh/vt	C227/14 - Ansauglufttemp.sensor ACT	
40	Signal ein	Kraftstoff	40	0,75 ye/bk	F42, 15A - Kraftstoffpumpe Schalt aus	bis 09/97
40	Signal ein	Kraftstoff	40	0,75 ye/gn	F42, 15A - Kraftstoffpumpe Schalt aus	ab 09/97
41	Signal ein	Klimaanlage	41	1,5 vt/bu	Doppeldruckschalter aus	bis 09/97 Klima
41	Signal ein	Klimaanlage	41	0,75 vt/bu	Doppeldruckschalter aus	ab 09/97 Klima
42			42		n/c	
43			43		n/c	
44			44		n/c	
45			45		n/c	
46			46		n/c	
47	Schalt ein	Abgasregelung	47	0,75 bk/gn	Unterdruckregler EVR	
48	Komm	Zündung	48	0,75 wh/gn	DIS-Modul C247/2	
49	Komm	Zündung	49	0,75 wh/bk	DIS-Modul C247/1, abgeschirmt	
50	Komm	Zündung	50	0,75 wh/vt	DIS-Modul C247/3, abgeschirmt	
51	Versorgung	Masse	51	0,75 bk/ye	Masse	
52			52		n/c	
53			53		n/c	
54	Steuer ein	Kraftstoff	54	0,75 bk/bu	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	PATS
55	Versorgung	Vcc Memory	55	0,75 og/ye	F40, 3A, Signal 30	
56	Steuer ein	Tankentlüftung	56	0,75 bk/og	Aktivkohlefilterventil EVAP	
57			57		n/c	
58	Sensor ein	Zustandserfassung	58	0,75 wh/bu	C2014/6 - Geschwindigkeitssensor VSS	
59			59		n/c	
60	Sensor aus	Abgasregelung	60	0,75 wh	Vor-Lamdasonde Messung ein	
61			61		n/c	
62			62		n/c	
63			63		n/c	
64			64		n/c	
65	Sensor aus	Zustandserfassung	65	0,75 wh/bu	Abgasdruckwandlersensor	

66			66	n/c		
67			67	n/c		
68	Steuer ein	Motorkühlung	68	0,75 bk/bu	Lüfterrelais Steuer aus	
69	Steuer ein	Klimaanlage	69	0,75 bk/ye	Vollastrelais WOT Steuer aus	Klima
70	Steuer ein	Einspritzung	70	0,75 bk/wh	C227/37 - Einspritzventil 1	PATS
70	Steuer ein	Luftpumpe	70	0,75 bk/bu	C211/5 - Luftpumpenrelais Steuer aus + C211/5 - Luftsteuerungsventil	ohne PATS ohne PATS
71	Versorgung	Vcc	71	0,75 gn/ye	PCM-Relais Schalt aus	
72			72		n/c	
73	Steuer ein	Abgasregelung	73	0,75 bk/ye	Vor-Lamdasonde Heizung aus	PATS
74	Steuer ein	Einspritzung	74	0,75 bk/bu	C227/36 - Einspritzventil 3	ohne PATS
75	Steuer ein	Luftpumpe	75	0,75 bk/bu	C211/5 - Luftpumpenrelais Steuer aus + C211/5 - Luftsteuerungsventil	PATS PATS
75	Steuer ein	Einspritzung	75	0,75 bk/wh	C227/37 - Einspritzventil 1	ohne PATS
76	Sensor	Zustandserfassung	76	0,75 bn/wh	C227/31 - Nockenwellenpos.geber	
77	Versorgung	Masse	77	0,75 bk/ye	Masse	
78			78		n/c	
79			79		n/c	
80	Steuer ein	Kraftstoff	80	0,75 bk/bu	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	ohne PATS
81			81		n/c	
82			82		n/c	
83	Steuer ein	Leerlaufregelung	83	0,75 bk/ye	C227/5 - Leerlaufregelventil	
84			84		n/c	
85	Sensor	Zustandserfassung	85	0,75 wh/vt	C227/26 - Nockenwellenpos.geber	
86			86		n/c	
87			87		n/c	
88	Sensor ein	Zustandserfassung	88	0,75 wh/bu	Luftmassenmesser MAF	
89	Sensor aus	Zustandserfassung	89	0,75 wh	C227/8 - Drosselklappenpos.sensor TPS	
90	Referenz	Referenzspannung	90	0,75 ye/rd	Abgasdruckwandlersensor EPT + C227/32 - Drosselklappenpos.sensor TPS	
91	Referenz	Referenzmasse	91	0,75 bn/rd	Vor-Lamdasonde Messung aus + Nach-Lamdasonde Messung aus + Abgasdruckwandlersensor EPT + Oktananpassungsstecker + Diagnosestecker + Druckschalter Servolenkung + C227/27 - Drosselklappenpos.sensor TPS + C227/27 - Kühlmitteltemp.sensor ECT + C227/27 - Ansauglufttemp.sensor ACT + C1000/8 - Diagnosestecker DLC Pin 5 + C1000/8 - C36/1 n/c	bis 09/96 bis 09/96 ab 09/96 ab 09/97 ab 09/97 ab 09/97
92			92		n/c	
93	Steuer ein	Abgasregelung	93	0,75 bk/ye	Vor-Lamdasonde Heizung aus	ohne PATS

94			94		n/c	
95	Steuer ein	Einspritzung	95	0,75 bk/og	C227/30 - Einspritzventil 4	PATS
95	Steuer ein	Abgasregelung	95	0,75 bk/gn	Nach-Lamdasonde Heizung aus	bis 09/96 ohne PATS
96	Steuer ein	Einspritzung	96	0,75 bk/ye	C227/4 - Einspritzventil 2	PATS
97	Versorgung	Vcc	97	0,75 gn/ye	PCM-Relais Schalt aus	
98			98		n/c	
99			99		n/c	
100	Steuer ein	Abgasregelung	100	0,75 bk/gn	Nach-Lamdasonde Heizung aus	bis 09/96 PATS
100	Steuer ein	Einspritzung	100	0,75 bk/og	C227/30 - Einspritzventil 4	ohne PATS
101	Steuer ein	Einspritzung	101	0,75 bk/ye	C227/4 - Einspritzventil 2	ohne PATS
102			102		n/c	
103	Versorgung	Masse	103	0,75 bk/ye	Masse	
104			104		n/c	

C2014

Am Motor vorne oben



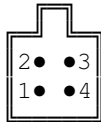
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 vt/og	Klimakompressorschalter	1	1,5 vt/og	C2100/2 - Gebläseschalter Klima-an aus	Klima
2	1,0 vt/og	Getriebeschalter R aus	2	1,0 vt/og	C36/11 - C1001/4 - Kombileuchte hi li, Rückfahrleuchte + C36/11 - C1050/7 - Kombileuchte hi re, Rückf'leuchte	
3	0,75 gn/rd	Geschwindigkeitssensor VSS	3	0,75 gn/rd	PCM-Relais Schalt aus	bis 06/95
3	0,75 gn/rd	Geschwindigkeitssensor VSS	3	0,75 vt	F39, 15A, Signal 30S	ab 06/95
4		n/c	4		n/c	
5	1,5 vt	Klimakompressorschalter	5	1,5 vt/og	Doppeldruckschalter	bis 09/97 Klima
5	1,5 vt	Klimakompressorschalter	5	1,5 vt	Doppeldruckschalter	ab 09/97 Klima
6	0,75 wh/bu	Geschwindigkeitssensor VSS	6	0,75 wh/bu	PCM C270/58 + C36/7 - Kombiinstrument C808b/6	ab 09/97
7		n/c	7		n/c	
8	0,75 bk/og	Geschwindigkeitssensor VSS	8	0,75 bk/og	Masse	

Kapitel 3.1 - Dieselmotor 2,5l

Nicht mit Automatikgetriebe, nicht mit Klimaanlage
Wahlweise ab 09/96 mit automatischer Kupplung

C29

Motorraum am Längsträger vorn links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh/gn	Kombiinstrument C808b/7 Tankfüllstand	1	0,75 wh/rd	Tankgeber	
2	0,75 bk	Tankeinheit, Geber	2	1,5 bk	Masse	
3	n/c	n/c	3	n/c	n/c	
4	n/c	n/c	4	1,5 bk	Masse	

C36

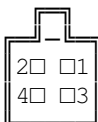
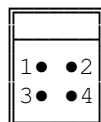
Motorraum rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1	0,5 bn/bu	C1000/8 - Masse	ohne AK
1		n/c	1	0,5 bn/bu	C1000/8 - Masse	bis 09/96 PATS
1	1,5 bk	Masse	1	0,5 bk	C1000/8 n/c	alle anderen
2	0,75 vt/bk	Kraftstoffabschaltventil	2	0,75 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	ohne PATS
2		n/c	2	0,75 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	bis 09/97 PATS
2	0,75 vt/wh	Pumpeneinheit, Absperrventil	2	0,75 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	ab 09/97 PATS
3	1,0 gy/bk	Generator	3	0,5 wh/bk	Kombiinstrument C808a/8	DZM
4	1,0 bu/bk	Generator	4	0,5 bu/bk	Kombiinstrument C808a/10 Ladekontrolle	ohne PTC
4	1,0 bu/bk	Generator	4	0,5 bu/wh	C77/2 - Kombiinstrument C808a/10 Ladekontrolle	mit PTC
5	0,75 bk/og	Wasser-im-Kraftstoff-Sensor	5	0,5 bk/og	Kombiinstrument C808a/4, Wasser-im-Kraftstoff	
6	1,5 bk	Wasser-im-Kraftstoff-Sensor + Kühlmitteltemp.sensor + Geschwindigkeitssensor + Geschwindigkeitssensor + Anlasserrelais Steuer aus + Pumpeneinheit, Absperrventil	6	1,5 bk	Masse	09/96-09/97 AK ab 09/97 bis 09/96 ab 09/96 PATS
7	0,75 wh/bu	Geschwindigkeitssensor	7	0,75 wh/bu	Kombiinstrument C808b/6	ab 09/97

8	0,75 bk/gn	Öldruckschalter	8	0,5 bk/gn	Kombiinstrument C808b/1 Öldruck	
9	1,0 vt/bk	Getriebeschalter R ein	9	1,0 vt/wh	F7, 10A, Signal 15	bis 02/00
9	1,0 vt/bk	Getriebeschalter R ein + Wasser-im-Kraftstoff-Sensor + (PATS) + Geschwindigkeitssensor VSS	9	1,0 vt/wh	F6, 15A, Signal 15	ab 02/00 09/96-09/97 ab 09/97
10	0,75 gn	Kaltstartschalter - Leerlaufanhebungsventil	10	1,5 gn	Sammelschiene CJB - Zündschalter II+III aus	bis 09/95 70PS Kaltstarthilfe
10	1,5 gn	F46, 20A - Kupplungsmodul	10	1,5 gn	Sammelschiene CJB - Zündschalter II+III aus	bis 00/97 alle anderen AK
10		n/c	10	1,5 gn	Sammelschiene CJB - Zündschalter II+III aus	bis 00/97 alle anderen o.AK
10	0,75 wh/vt	Pumpeneinheit, Absperrventil	10	0,5 wh/vt	C1000/4 - PATS-Modul C400/12	ab 09/98 PATS
11	1,0 vt/og	Getriebeschalter R aus	11	1,0 vt/og	C1001/4 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht	nicht Pritschenwagen
11	1,0 vt/og	Getriebeschalter R aus	11	1,0 vt/og	C1001/4 n/c + C1050/7 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrlicht + C1050/7 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht	Pritschenwagen Pritschenwagen
12	0,75 wh/rd	Kühlmitteltemp.sensor	12	0,5 bk/bu	Kombiinstrument C808a/6 Temperatur	
13	1,0 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	bis 06/95 ohne PATS
13	1,0 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	bis 06/95 PATS
13	2,5 gy/bk	Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	06/95-09/96 PATS
13	2,5 gy/bk	Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	06/95-09/96 o.PATS
13	2,5 gy/bk	C2018 - Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	ab 09/96 PATS
13	2,5 gy/bk	C2018 - Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	ab 09/96 o.PATS
14	4,0 rd	Anlasserrelais Schalt ein	14	4,0 rd	FC, 60A, Signal 30	bis 09/96

C78

Motorraum rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gy	Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	1	1,0 gy	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	bis 06/95 PATS
1	0,75 gy	Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	1	1,0 gy	Zündschalter III aus	bis 00/97, bis 09/95 o.PATS
1	1,0 gy	Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	1	1,0 gy	Zündschalter III aus	ab 00/97
2	0,75 vt/ye	Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	2	0,75 gn/ye	FA, 80A, Signal 30	09/96-09/98
2	0,75 vt/ye	Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	2	0,75 vt/ye	F35, 5A, Signal 15	09/98-02/00
2	0,75 vt/ye	Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	2	1,0 vt/ye	F35, 5A, Signal 15	ab 02/00
3	1,5 bk	Kaltstartventil	3	1,5 bk	Masse	
4	0,75 bk/ye	Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	4	0,75 bk/ye	Kombiinstrument C808a/3 Vorglühen	bis 09/97
4	0,75 bk/ye	Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	4	0,5 bk/ye	Kombiinstrument C808a/3 Vorglühen	ab 09/97

C2113

Motorraum rechts

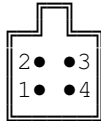
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 vt/og	Klimakompressorschalter	1	1,5 vt/og	Motorlaufrelais Schalt aus	Klima
2	0,75 bu/bk	Generator	2	0,75 bu/bk	Motorlaufrelais Steuer ein	

Kapitel 3.2 - Turbodieselmotor 2,5l

Wahlweise mit Automatikgetriebe, Klimaanlage, ab 09/96 automatischer Kupplung

C29

Motorraum am Längsträger vorn links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh/gn	Kombiinstrument C808b/7 Tankfüllstand	1	0,75 wh/rd	Tankgeber	
2	0,75 bk	Tankeinheit, Geber	2	1,5 bk	Masse	
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4	1,5 bk	Masse	

C36

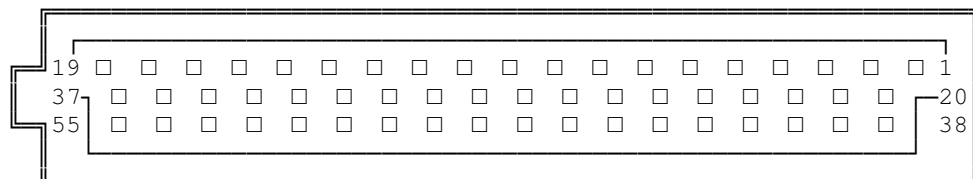
Motorraum rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1	0,5 bn/bu	C1000/8 - Masse	
2	0,75 vt/bk	Kraftstoffabschaltventil	2	0,75 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	ohne PATS
2		n/c	2	0,75 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	bis 09/97 PATS
2	0,75 vt/wh	Pumpeneinheit, Absperrventil	2	0,75 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	ab 09/97 PATS
3	1,0 gy/bk	Generator	3	0,5 wh/bk	Kombiinstrument C808a/8	DZM
4	1,0 bu/bk	Generator	4	0,5 bu/bk	Kombiinstrument C808a/10 Ladekontrolle	ohne PTC
4	1,0 bu/bk	Generator	4	0,5 bu/wh	C77/2 - Kombiinstrument C808a/10 Ladekontrolle	mit PTC
5	0,75 bk/og	Wasser-im-Kraftstoff-Sensor	5	0,5 bk/og	Kombiinstrument C808a/4, Wasser-im-Kraftstoff	
6	1,0 bk	Wasser-im-Kraftstoff-Sensor	6	1,5 bk	Masse	bis 09/96
6	1,5 bk	Wasser-im-Kraftstoff-Sensor + Kühlmitteltemp.sensor + Kick-Down-Spule + Geschwindigkeitssensor + Geschwindigkeitssensor + Anlasserrelais Steuer aus	6	1,5 bk	Masse	ab 09/96 Automatik 09/96-09/97 Schalt AK ab 09/97 Schalt bis 09/96 Schalt
7	0,75 wh/bu	Geschwindigkeitssensor	7	0,75 wh/bu	Kombiinstrument C808b/6	ab 09/97
8	0,75 bk/gn	Öldruckschalter	8	0,5 bk/gn	Kombiinstrument C808b/1 Öldruck	
9	1,0 vt/bk	Getriebeschalter R ein	9	1,0 vt/wh	F7, 10A, Signal 15	bis 02/00 Schalt
9	1,0 vt/bk	Schalthebelpos.geber R ein	9	1,0 vt/wh	F7, 10A, Signal 15	bis 02/00 Automatik

9	1,0 vt/bk	Getriebeschalter R ein	9	1,0 vt/wh	F6, 15A, Signal 15	ab 02/00 Schalt
9	1,0 vt/bk	Schalthebelpos.geber R ein + Wasser-im-Kraftstoff-Sensor + (PATS) + Geschwindigkeitssensor VSS	9	1,0 vt/wh	F6, 15A, Signal 15	ab 02/00 Automatik 09/96-09/97 ab 09/97 Schalt
10		n/c	10	0,5 gn	C1000/4 - PATS-Modul C400/12	PATS
11	1,0 vt/og	Getriebeschalter R aus	11	1,0 vt/og	C1001/4 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht	nicht Pritschenwagen Schalt
11	1,0 vt/og	Getriebeschalter R aus	11	1,0 vt/og	C1001/4 n/c	Pritschenwagen Schalt
11	1,0 vt/og	Schalthebelpos.geber R aus	11	1,0 vt/og	C1001/4 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht	nicht Pritschenwagen Autom
11	1,0 vt/og	Schalthebelpos.geber R aus	11	1,0 vt/og	C1001/4 n/c + C1050/7 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrlicht + C1050/7 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht	Pritschenwagen Automatik Pritschenwagen
12	0,75 wh/rd	Kühlmitteltemp.sensor	12	0,5 bk/bu	Kombiinstrument C808a/6 Temperatur	
13	1,0 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	bis 06/95 ohne PATS
13	1,0 gy/bk	Anlasserrelais Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	bis 06/95 PATS
13	2,5 gy/bk	Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	06/95-09/96 PATS Schalt
13	2,5 gy/bk	Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	06/95-09/96 o.PATS Schalt
13	2,5 gy/bk	C2018 - Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	ab 09/96 PATS o.AK Schalt
13	2,5 gy/bk	C2018 - Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	ab 09/96 o.PATS o.AK Sch
13	2,5 gy/bk	C8025/6 - Anlasserrelais Schalt - C2018 - Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	ab 09/96 PATS AK
13	2,5 gy/bk	C8025/6 - Anlasserrelais Schalt - C2018 - Anlasser Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	ab 09/96 ohne PATS AK
13	1,0 gy	Anlasserrelais Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	06/95-09/96 PATS Autom
13	1,0 gy	Anlasserrelais Steuer ein	13	2,5 gy/bk	Zündschalter III aus	06/95-09/96 o.PATS Autom
14	4,0 rd	Anlasserrelais Schalt ein	14	4,0 rd	FC, 60A, Signal 30	bis 09/96
14	0,75 bk/gn	Schalthebelpos.geber P+N ein	14	0,75 bk/gn	C1000/10 - Anlasserrelais Steuer aus	ab 09/96 Automatik

C2000 - PCM

Motorraum hinten rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Referenz	Einspritzung	1	1,0 wh/rd	Einspritzeinheit, Eichungswiderstand	ab 09/97
2	Sensor aus	Abgasregelung	2	0,75 wh/bu	Abgasrückführungssensor EGR	
3	Referenz	Abschirmung	3	0,75 bk	Abschirmung für Pin 7+14+18+19+53	
4	Komm	Wegfahrsperr	4	0,5 wh/bk	C1000/4 - PATS-Modul C400/12	ab 09/98
5	Steuer ein	Automatikgetriebe	5	0,75 bk/og	Kickdown-Relais 1 Steuer aus	ab 09/96 Automatik
6	Referenz	Referenzmasse 2	6	1,0 bn/rd	Einspritzeinheit, Rotorverstellungssensor + Einspritzeinheit, Nockenringverstellungssensor	
7	Sensor	Zustandserfassung	7	1,0 wh/bu	Einspritzeinheit, Geschwindigkeitssensor, abgeschirmt	
8	Sensor aus	Zustandserfassung	8	0,75 wh/bu	Fahrpedalsensor, Kickdown-Schalter	
9	Sensor aus	Zustandserfassung	9	1,0 wh/bk	Einspritzeinheit, Rotorverstellungssensor	
10	Sensor ein	Zustandserfassung	10	0,75 wh	Fahrpedalsensor, Stellung	
11	Sensor aus	Zustandserfassung	11	0,75 wh/gn	Ansaugkrümmerdrucksensor MAP	
12	Referenz	Referenzspannung	12	1,0 wh/gn	Einspritzeinheit, Rotorverstellungssensor	
13			13		n/c	
14	Sensor	Zustandserfassung	14	1,0 wh/gn	Kurbelwellenpos.geber, abgeschirmt	
15	Sensor	Zustandserfassung	15	0,75 wh/vt	Ansauglufttemp.sensor ACT	
16	Referenz	Einspritzung	16	1,0 wh/rd	Einspritzeinheit, Eichungswiderstand	bis 09/97
17	Sensor	Zustandserfassung	17	0,75 wh/vt	Kühlmitteltemp.sensor ECT	
18	Sensor	Zustandserfassung	18	1,0 wh/bu	Einspritzeinheit, Nockenringverstellungssensor, abgeschirmt	
19	Referenz	Referenzspannung	19	1,0 wh/vt	Einspritzeinheit, Nockenringverstellungssensor, abgeschirmt	
20	Komm	Wegfahrsperr	20	0,75 vt/ye	(PATS 14-PC28)	bis 09/96 PATS
20	Versorgung	Vcc	20	0,75 vt/ye	C1000/3 - F33, 5A, Signal 15	bis 09/96 nur ohne PATS
21	Komm	Kommunikation	21	0,75 gy	C1000/2 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	bis 09/96
21	Komm	Kommunikation	21	0,75 bu	C1000/2 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	ab 09/96
22	Komm	Kommunikation	22	0,75 bu	C1000/6 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	bis 09/96
22	Komm	Kommunikation	22	0,75 gy	C1000/6 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	ab 09/96
23	Steuer ein	Klimaanlage	23	0,75 bk/ye	Vollastrelais WOT Steuer aus	Klima
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26	Signal ein	Klimaanlage	26	0,75 vt/bu	Doppeldruckschalter aus	bis 09/97 Klima Schalt

26	Signal ein	Klimaanlage	26	0,75 vt/bu	C2109/2 - Doppeldruckschalter aus	bis 09/97 Klima Autom
26	Signal ein	Klimaanlage	26	1,5 vt/bu	Doppeldruckschalter aus	ab 09/97 Klima Schalt
26	Signal ein	Klimaanlage	26	1,5 vt/bu	C2109/2 - Doppeldruckschalter aus	ab 09/97 Klima Autom
27	Sensor aus	Zustandserfassung	27	0,75 wh	Drosselklappenpos.sensor TPS	ab 09/96 mit LLK
28			28		n/c	
29	Sensor ein	Zustandserfassung	29	0,75 gy	Fahrpedalsensor, Stellung	
30	Sensor aus	Zustandserfassung	30	0,75 wh/bk	Fahrpedalsensor, F/C-Schalter	
31			31		n/c	
32			32		n/c	
33	Sensor aus	Zustandserfassung	33	0,75 ye	Fahrpedalsensor, Stellung	
34	Steuer ein	Automatikgetriebe	34	0,75 bk/ye	Kickdown-Relais 2 Steuer aus	ab 09/96 Automatik
35	Referenz	Referenzspannung 3	35	0,75 ye/rd	Ansaugkrümmerdrucksensor MAP + Abgasrückführungssensor EGR + Drosselklappenpos.sensor TPS	ab 09/96 mit LLK
36	Sensor ein	Zustandserfassung	36	0,75 wh/bu	C2110/5 - Geschwindigkeitssensor VSS	Automatik
37			37		n/c	
38	Steuer ein	Einspritzung	38	1,0 bk/rd	Einspritzeinheit, Abschaltventil	
39	Steuer ein	Automatikgetriebe	39	0,75 bk/og	C2110/4 - Getriebelastventil	Automatik
40	Steuer ein	Abgasregelung	40	0,75 wh/rd	Abgasrückführungsventil EGR	
41	Steuer ein	Einspritzung	41	1,0 bk/wh	Einspritzeinheit, Pumpenversteller A	
42	Steuer ein	Einspritzung	42	1,0 bk/bu	Einspritzeinheit, Pumpenversteller B	
43	Steuer ein	Einspritzung	43	1,0 bk/gn	Einspritzeinheit, Einspritzzeitpunktversteller	
44	Steuer ein	Störungsanzeige	44	0,75 bk/bu	C1000/7 - Kombiinstrument C808/2 Störungsanz.	
45	Steuer ein	Motorlauf	45	0,75 bk/ye	Motorlaufrelais Steuer ein	
46	Steuer ein	Automatikgetriebe	46	0,75 bk/og	Kickdown-Relais 1 Steuer aus	bis 09/96 Automatik
47	Versorgung	Vcc	47	0,75 vt/ye	F39, 5A - Motorlaufrelais Schalt aus	
48	Versorgung	Vcc	48	0,75 vt/ye	F39, 5A - Motorlaufrelais Schalt aus	
49	Steuer ein	Automatikgetriebe	49	0,75 bk/ye	Kickdown-Relais 2 Steuer aus	bis 09/96 Automatik
49	Steuer	Ladeluft	49	0,75 wh/bu	Drosselklappenstellmotor	ab 09/96 mit LLK
50	Referenz	Referenzmasse 1	50	0,75 bn/rd	Kühlmitteltemp.sensor ECT + Ansauglufttemp.sensor ACT + Einspritzeinheit, Geschwindigkeitssensor + Einspritzeinheit, Eichungswiderstand + Fahrpedalsensor, F/C-Schalter + Fahrpedalsensor, Kickdown-Schalter + C2110/8 - C205/3 - Geschwindigkeitssensor VSS	ab 09/96 Automatik
51	Sensor ein	Zustandserfassung	51	0,75 bn	Fahrpedalsensor, Stellung	
52	Referenz	Referenzmasse 3	52	0,75 bn/rd	Ansaugkrümmerdrucksensor MAP + Abgasrückführungssensor EGR + Drosselklappenpos.sensor TPS	ab 09/96 mit LLK
53	Sensor	Zustandserfassung	53	1,0 bn/gn	Kurbelwellenpos.geber, abgeschirmt	
54	Versorgung	Masse	54	1,0 bk/ye	Masse	
55	Versorgung	Masse	55	1,0 bk/ye	Masse	

C2109

nur mit Klimaanlage

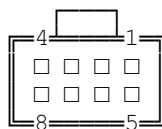
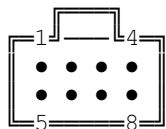
Motorraum

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 vt/og	Klimakompressorschalter	1	1,5 vt/og	C2100/2 - Gebläseschalter Klima-an aus	Schalt
1	1,5 vt	Doppeldruckschalter	1	1,5 vt	C2110/3 - Klimakompressorschalter	Autom
2	1,5 vt	Klimakompressorschalter	2	1,5 vt	Doppeldruckschalter	Schalt
2	1,5 vt/bu	Doppeldruckschalter	2	1,5 vt/bu	Vollastrelais WOT Schalt ein	Autom
3	2,5 vt/bu	Klimalüftermotor	3	2,5 vt/bu	Lüfterrelais Klima Schalt - F40, 25A, Signal 30	Autom
4	2,5 bk	Klimalüftermotor	4	2,5 bk	Masse	Autom

C2110

nur mit Automatikgetriebe

Motorraum unten rechts

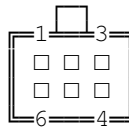
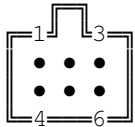


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 vt/wh	Kickdown-Magetspule	1	1,5 vt/wh	Kickdown-Relais 1 Schalt aus	
2	1,5 vt/og	Klimakompressorschalter	2	1,5 vt/og	C2100/2 - Gebläseschalter Klima-an aus	Klima Autom
3	1,5 vt	Klimakompressorschalter	3	1,5 vt	C2109/1 - Doppeldruckschalter	Klima Autom
4	0,75 bk/og	Getriebebelastventil	4	0,75 bk/og	PCM C2000/39	
5	0,75 wh/bu	Geschwindigkeitssensor VSS	5	0,75 wh/bu	PCM C2000/36	
6	1,5 vt/bu	Kickdown-Magetspule	6	1,5 vt/bu	Kickdown-Relais 2 Schalt aus	
7	0,75 vt/bu	Geschwindigkeitssensor VSS + Getriebebelastventil	7	0,75 vt/bu	F39, 5A, Signal 30S	
8	0,75 bk	Geschwindigkeitssensor VSS	8	0,75 bk	Masse	bis 09/96 Automatik
8	0,75 bk	Geschwindigkeitssensor VSS	8	0,75 bn/bu	PCM C2000/50 Ref.masse	ab 09/96

Kapitel 4 - Armaturen links

C8

hinter Armaturenbrett links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 bk	Gebläsemotor + Gebläseschalter aus + Gebläserelais Steuer aus + Klimakompressoranzeige + Umluftklappenmotor + Temperaturklappenmotor + Deflektorklappenmotor + Deflektorklappenrelais Steuer aus + PTC-Regelmodul + PTC-Heizungsanzeige + PTC-Temperaturschalter	1	4,0 bk	Masse	Klima Klima oder Umluftheizung Klima Klima Klima PTC PTC PTC
2	2,5 wh/bk	Gebläsemotor	2	2,5 wh/gn	Gebäläsewiderstand	bis 09/98
3	1,5 vt/ye	Gebäläseschalter Stufe 1	3	1,5 vt/ye	Gebäläsewiderstand	bis 09/97
3	1,5 vt/ye	Gebäläseschalter Stufe 1	3	2,5 vt/ye	Gebäläsewiderstand	09/97-09/98
4	0,75 og/gn	Gebäläseschalter, Beleuchtung	4	0,5 og/gn	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
5	2,5 vt/bu	Gebäläseschalter Stufe 2	5	2,5 vt/bu	Gebäläsewiderstand	bis 09/98
5	1,5 vt/bu	Gebäläseschalter ein + Temperaturklappenmotor ein + Maximalkühlschalter ein	5	1,5 vt/bu	F28, 10A, Signal 15	ab 09/98 Klima ab 09/98 Klima ab 09/98 Klima
6	4,0 vt	Gebäläseschalter ein	6	4,0 vt/bk	F1, 30A, Signal 15	bis 09/98 Klima
6	4,0 vt/bk	Gebäläseschalter ein	6	4,0 vt/bk	F1, 30A, Signal 15	bis 09/98 ohne Klima
6	4,0 vt/og	Gebäläsemotor	6	4,0 vt/bk	F1, 30A, Signal 15	ab 09/98

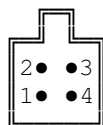
C96

hinter Armaturenbrett links

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 vt/bu	C5025/1 - Fondklimagebläseschalter ein + C5025/1 - Fondklimagebläserrelais Schalt ein	1	2,5 vt/bu	F10, 30A, Signal 15	Klima hinten bis 09/97 Klima hinten
2	0,75 vt/bu	C5025/2 - Fondklimagebläserrelais Steuer ein	2	0,75 vt/bu	C77/4 - Gebläseschalter Klima-an aus	bis 09/97 Klima hinten

C1012

hinter Armaturenbrett Mitte



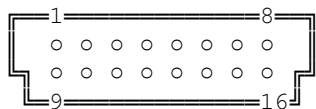
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 og/wh	Kombiinstrument C1106/1 Vcc Fahrtenschreiber	1	0,75 og/wh	F11, 10A, Signal 30	mit Fahrtenschreiber
1		n/c	1	0,75 og/wh	F11, 10A, Signal 30	ohne Fahrtenschreiber
2		n/c	2	0,75 bk	Masse	Schalt ohne FS
2	0,75 bk	Wählhebelbeleuchtung	2	0,75 bk	Masse	Automatik ohne FS
2	0,75 bk	Kombiinstrument C1106/5+6 Fahrtenschreiber + C1105/4 n/c + C1105/4 - Wählhebelbeleuchtung	2	0,75 bk	Masse	Schalt mit FS Automatik mit FS
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4	0,5 og/bk	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	Schalt ohne FS
4	0,75 og/bk	Wählhebelbeleuchtung	4	0,5 og/bk	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	Automatik ohne FS
4	0,75 og	Kombiinstrument C1106/2 Beleuchtung Fahrtenschreiber + C1105/4 n/c + C1105/4 - Wählhebelbeleuchtung	4	0,5 og/bk	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	Schalt mit FS Automatik mit FS

C1022

Armaturen Mitte

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 bk	Sitzheizung vorn rechts, Lehne	1	1,0 bk	Masse	Sitzheizung
2	1,0 vt/wh	Sitzheizung vorn rechts, Sitz	2	1,0 vt/wh	Sitzheizungsschalter vorn rechts Schalt aus	Sitzheizung

C1029 - Diagnosestecker DLC
in CJB



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2		SCP+	2	0,75 bu	C1000/6 - PCM C270/16 + C1000/6-10 - PATS-Modul C400/4	bis 09/96 8V bis 09/96 8V PATS
2		SCP+	2	0,5 bu	C1000/6 n/c	bis 09/96 DI
2		SCP+	2	0,5 bu	C1000/6 - PCM C2000/22 + PATS-Modul C400/4	bis 09/96 TD bis 09/96 DI + TD PATS
2		SCP+	2	0,5 bu	C1000/6 - PCM C270/15	ab 09/96 8V
2		SCP+	2	0,5 gy	C1000/2 n/c	ab 09/96 DI
2		SCP+	2	0,5 gy	C1000/2 - PCM C2000/21 + PATS-Modul C400/5	ab 09/96 TD ab 09/96 8V+DI+TD PATS
3			3		n/c	
4		Karosseriemasse	4	0,5 bk	Masse	
5		Signalmasse	5	0,5 bn/bu	C1000/8 - Masse	bis 09/96 8V
5		Signalmasse	5	0,5 bn/bu	C1000/8 - PCM C270/91 Ref.masse	ab 09/96 8V
5		Signalmasse	5	0,5 bn/bu	+ C36/1 n/c C1000/8 n/c	8V DI
5		Signalmasse	5	0,5 bn/bu	+ C36/1 n/c + C36/1 - Masse C1000/8 - Masse	bis 09/96 DI nur ohne PATS bis 09/96 DI PATS
5		Signalmasse	5	0,5 bn/bu	+ C36/1 n/c	TD ab 09/96 TD PATS
6			6		n/c	
7		ISO9141	7	0,5 wh	C1000/1 - ZV-Modul C1021a/17 C1000/1-9 - PATS-Modul C400/5	bis 09/96 Alarm bis 09/96 TD PATS
7		ISO9141	7	0,35 wh/rd	PATS-Modul C400/11	*1 o.ABS o.AK PATS
7		ISO9141	7	0,5 wh/bu	C1000/12 - Kupplungsmodul C8021/40	*1 o.ABS AK o.PATS
7		ISO9141	7	0,75 wh	PATS-Modul C400/11	*1 o.ABS AK PATS
7		ISO9141	7	0,75 wh	+ C1000/12 - Kupplungsmodul C8021/40	*1 o.ABS AK PATS
7		ISO9141	7	0,75 wh/bu	C1000/12 - Kupplungsmodul C8021/40	*2 ABS AK o.PATS
7		ISO9141	7	0,75 wh/bu	C1000/12 - Kupplungsmodul C8021/40	*3 ABS AK o.PATS
7		ISO9141	7	0,75 wh/bu	+ C7001/5 - ABS-Modul	*4 ABS AK o.PATS
7		ISO9141	7	0,75 wh/bu	+ C7001/6 - ABS-Modul	*5 ABS AK o.PATS
7		ISO9141	7	0,75 wh	PATS-Modul C400/11 + ZV-Modul C1021a/17	*1 ABS AK PATS *1 ABS AK PATS

				+ C1000/12 - Kupplungsmodul C8021/40	*1 ABS AK PATS	
				+ C7001/5 - ABS-Modul	*4 ABS AK PATS	
				+ C7001/6 - ABS-Modul	*5 ABS AK PATS	
8			8	n/c		
9			9	n/c		
10	SCP-		10	0,75 gy	C1000/2 - PCM C270/15 + C1000/2-9 - PATS-Modul C400/5	bis 09/96 8V bis 09/96 8V PATS
10	SCP-		10	0,5 gy	C1000/2 n/c	bis 09/96 DI
10	SCP-		10	0,5 gy	C1000/2 - PCM C2000/21 + PATS-Modul C400/5	bis 09/96 TD bis 09/96 DI + TD PATS
10	SCP-		10	0,5 gy	C1000/2 - PCM C270/16	ab 09/96 8V
10	SCP-		10	0,5 bu	C1000/6 n/c	ab 09/96 DI
10	SCP-		10	0,5 bu	C1000/6 - PCM C2000/22 + PATS-Modul C400/4	ab 09/96 TD ab 09/96 8V+DI+TD PATS
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	Programmierung		13	0,75 bu	C1000/6 - PCM C270/13	bis 09/96 8V
13	Programmierung		13	0,5 bu	C1000/6 - PCM C270/13	ab 09/96 8V
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16	Vcc		16	0,5 og	F32, 5A, Signal 30	

*1 ab 09/96 / *2 09/96-02/00 / *3 ab 02/00 / *4 09/96-09/97 / *5 ab 09/97

C2100

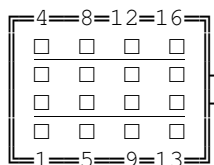
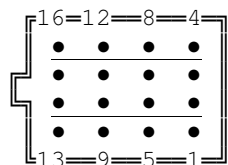
hinter Armaturenbrett

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 vt/wh	Maximalkühlschalter - Gebläseschalter Klima-an aus	1	0,75 vt/wh	Kühlwassersperrventil	bis 09/98 Klima
2	1,5 vt/og	Gebläseschalter Klima-an aus	2	1,5 vt/og	Klimakompressorschalter	bis 09/98 8V Klima
2	1,5 vt/og	Gebläseschalter Klima-an aus	2	1,5 vt/og	Motorlaufrelais Schalt ein	DI Klima
2	1,5 vt/og	Gebläseschalter Klima-an aus	2	1,5 vt/og	Klimagebläserelais Steuer ein	TD Klima
					+ C2109/1 - Klimakompressorschalter	TD Klima Schalt
					+ C2110/2 - Klimakompressorschalter	bis 09/98 TD Klima Autom

C8025

nur mit Dieselmotor mit automatischer Kupplung (ab 09/96)

Armaturenbrett rechts

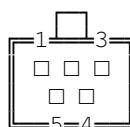
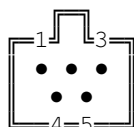


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 ye/bk	Schalthebelpos.sensor	1	0,75 ye/bk	Kupplungssteuermodul C8021/27	
2	0,75 wh/bk	Schalthebelpos.sensor	2	0,75 wh/bk	Kupplungssteuermodul C8021/55	
3	0,75 bn/ye	Schalthebelpos.sensor	3	0,75 bn/ye	Kupplungssteuermodul C8021/54	
4	0,75 bk	Schalthebelpos.sensor	4	0,75 bk	Kupplungssteuermodul C8021/51	
5	0,75 bn/bu	Kupplungsaurückhebelpos.sensor	5	0,75 bn/bu	Kupplungssteuermodul C8021/24	
6	2,5 gy/bk	C36/13 - Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	6	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - C2018 - Anlasser Steuer ein	PATS
6	2,5 gy/bk	C36/13 - Zündschalter III aus	6	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - C2018 - Anlasser Steuer ein	ohne PATS
7	0,75 wh/gn	Geschwindigkeitssensor VSS	7	0,75 wh/gn	Kupplungssteuermodul C8021/41	
8	0,75 ye/bk	Fahrbedalstellungssensor	8	0,75 ye/bk	Kupplungssteuermodul C8021/25	
9	0,75 bn/ye	Motordrehzahlsensor	9	0,75 bn/ye	Kupplungssteuermodul C8021/49	
10	0,75 wh/bu	Kupplungsaurückhebelpos.sensor	10	0,75 wh/bu	Kupplungssteuermodul C8021/52	
11	0,75 bn/ye	Fahrbedalstellungssensor	11	0,75 bn/ye	Kupplungssteuermodul C8021/23	
12	0,75 wh/bk	Fahrbedalstellungssensor	12	0,75 wh/bk	Kupplungssteuermodul C8021/53	
13	0,75 ye/bu	Kupplungsaurückhebelpos.sensor	13	0,75 ye/bu	Kupplungssteuermodul C8021/26	
14	0,75 wh/bk	Motordrehzahlsensor	14	0,75 wh/bk	Kupplungssteuermodul C8021/50	
15	n/c		15		n/c	
16	n/c		16		n/c	

Kapitel 5 - Armaturen rechts

C77

hinter Armaturenbrett rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 vt/bu	Gebläserelais Schalt ein	1	1,5 vt	F28, 10A, Signal 15	bis 02/98 Klima
1	1,5 vt/bu	Gebläserelais Schalt ein	1	1,5 vt/bu	F28, 10A, Signal 15	02/98-09/98 Klima
1	1,5 vt/bu	Gebläseschalter ein + Temperaturklappenmotor ein + Deflektorklappenmotor ein + Umluftklappenmotor ein + Maximalkühlschalter ein	1	1,5 vt/bu	F28, 10A, Signal 15	ab 09/98 Klima bis 09/98 bis 09/98
1	1,5 vt/bu	Umluftklappenmotor ein	1	1,5 vt	F28, 10A, Signal 15	bis 02/98 Umluftheizung
1	1,5 vt/bu	Umluftklappenmotor ein	1	1,5 vt/bu	F28, 10A, Signal 15	02/98-09/98 Umluftheizung
1	1,5 vt/bu	PTC-Heizungsschalter	1	1,5 vt	F28, 10A, Signal 15	bis 02/98 PTC
1	1,5 vt/bu	PTC-Heizungsschalter	1	1,5 vt/bu	F28, 10A, Signal 15	02/98-09/98 PTC
1		n/c	1	1,5 vt/bu	F28, 10A, Signal 15	ab 09/98 o.Klima
2	0,75 bu/wh	PTC-Modul	2	0,5 bu/wh	C227/2 - Generator	PTC DOHC
2	0,75 bu/wh	PTC-Modul	2	0,5 bu/wh	C36/4 - Generator	PTC Diesel
				0,5 bu/bk	Kombiinstrument C808a/10 Ladekontrolle	
3	0,75 vt	PTC-Modul	3	0,5 vt	C1000/12 - PCM C270/10	bis 09/97 PTC 8V
3	0,75 vt	PTC-Modul	3	0,5 vt/wh	C1000/12 - PCM C270/10	ab 09/97 PTC 8V
4	0,75 vt/bu	C96/2 - C5025/2 - Fondklimagebläserelais Steuer ein	4	0,75 vt/bu	Gebläseschalter Klima-ein aus	bis 09/97 Klima hinten
5		n/c	5		n/c	

C101

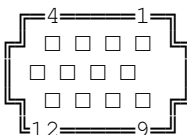
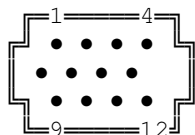
nur mit ABS bis 06/96

A-Säule rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 vt/ye 0,75 vt	ABS-Modul ABS-Hauptrelais Steuer ein	1	0,5 vt	F5, 5A, Signal 15	bis 09/96 bis 09/96
2	0,75 vt/ye	ABS-Modul	2	0,75 vt/ye	Bremspedalschalter	bis 09/96
3	0,75 bk/rd	ABS-Modul + V5 - ABS-Modul + ABS-Diagnosestecker	3	0,5 bk/rd	Kombiinstrument C808b/2 ABS	bis 09/96 bis 09/96 bis 09/96

C1000 (gy)

A-Säule rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh 0,35 wh	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141 ZV-Modul C1021a/17	1		n/c	bis 09/96 Alarm bis 09/96 Alarm
1	0,5 wh	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	1	0,5 gy/rd	Brücke auf Pin 9 - PATS-Modul C400/5	bis 09/96 TD PATS
1	1,5 vt/og	Stoßschalter - F42, 15A - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	1	1,5 vt/og	C29/3 - Tankeinheit, Pumpe	ab 09/97 8V
2	0,5 gy 0,5 gy/rd	PCM C270/15 Brücke auf Pin 9 - PATS-Modul C400/5	2	0,75 gy	Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	bis 09/96 8V bis 09/96 8V
2		n/c	2	0,5 gy	Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	bis 09/96 DI
2	0,75 gy	PCM C2000/21	2	0,5 gy	Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	bis 09/96 TD
2				0,35 gy/rd	PATS-Modul C400/5	bis 09/96 DI + TD PATS
2	0,75 bu	PCM C270/16	2	0,5 bu/wh	Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	ab 09/96 8V
2		n/c	2	0,5 bu	Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	ab 09/96 DI
2	0,75 bu	PCM C2000/21	2	0,5 bu	Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	ab 09/96 TD
2				0,35 bu/rd	PATS-Modul C400/4	ab 09/96 8V+DI+TD PATS
3		n/c	3	0,75 vt/ye	F33, 5A, Signal 15	ohne PATS, nicht TD
3	0,75 vt/ye	PCM C2000/20	3	0,75 vt/ye	F33, 5A, Signal 15	TD ohne PATS
3				0,75 vt/bu	C36/2 - V34 - PCM-Relais Steuer ein	ab 06/95 8V ohne PATS
3				0,75 vt/bu	C36/2 - Kraftstoffabsperrentil	ab 06/95 Diesel ohne PATS
3		n/c	3	0,75 vt/ye	F33, 5A, Signal 15	n. 09/96-09/97 PATS o.TD
3	0,75 vt/ye	PCM C2000/20	3	0,75 vt/ye	F33, 5A, Signal 15	n. 09/96-09/97 PATS TD
4		n/c	4	0,35 wh/vt	PATS-Modul C400/12	ab 09/98 8V+DI PATS

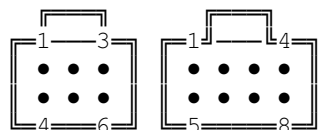
4	0,5 wh/bk	PCM C2000/4	4	0,35 wh/vt 0,5 wh/vt 0,5 wh/vt	PATS-Modul C400/12 C36/10 n/c C36/10 - Pumpeneinheit, Absperrventil	ab 09/98 TD PATS ab 09/98 8V+TD PATS ab 09/98 DI PATS
5	0,5 gy/bk	PCM C270/13	5	0,75 gy/bk	Diagnosestecker DLC Pin 13 Progr.	bis 09/96
5	0,5 gy/bk	PCM C270/13	5	0,5 gy/bk	Diagnosestecker DLC Pin 13 Progr.	ab 09/96
6	0,5 bu	PCM C270/16	6	0,75 bu	Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	bis 09/96 8V
6	0,5 bu/rd	Brücke auf Pin 10 - PATS-Modul C400/4	6	0,5 bu	Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	bis 09/96 8V
6		n/c	6	0,5 bu	Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	bis 09/96 DI
6	0,75 bu	PCM C2000/22	6	0,5 bu	Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	bis 09/96 TD
6			6	0,35 bu/rd	PATS-Modul C400/4	bis 09/96 DI+TD PATS
6	0,75 gy	PCM C270/16	6	0,5 gy/vt	Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	ab 09/96 8V
6		n/c	6	0,5 gy	Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	ab 09/96 DI
6	0,75 gy	PCM C2000/21	6	0,5 gy	Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	ab 09/96 TD
6			6	0,35 gy/rd	PATS-Modul C400/5	ab 09/96 8V+DI+TD PATS
7	0,75 bk/bu	PCM C270/2	7	0,75 bk/bu	Kombiinstrument C808a/2 Störungsanz.	bis 06/95 8V
7		n/c	7	0,75 bk/bu	Kombiinstrument C808a/2 Störungsanz.	06/95-09/97 8V
7		n/c	7	0,5 bk/bu	Kombiinstrument C808a/2 Störungsanz.	ab 09/97 8V
7	0,75 bk/bu	PCM C2000/44	7	0,75 bk/bu	Kombiinstrument C808a/2 Störungsanz.	bis 09/97 TD
7	0,75 bk/bu	PCM C2000/44	7	0,5 bk/bu	Kombiinstrument C808a/2 Störungsanz.	ab 09/97 TD
8	0,75 bk/og	Masse	8	0,5 bn/bu	Diagnosestecker DLC Pin 5	bis 09/97 8V
8	0,75 bn/bu	PCM C270/91 Ref.masse	8	0,5 bn/bu	Diagnosestecker DLC Pin 5	ab 09/97 8V
8			8	0,5 bn/bu	C36/1 n/c	ab 09/97 8V
8		n/c	8	0,5 bn/bu	Diagnosestecker DLC Pin 5	DI
8			8	0,5 bn/bu	C36/1 n/c	bis 09/96 nur ohne PATS
8			8	0,5 bn/bu	C36/1 - Masse	bis 09/96 PATS
8			8	0,5 bn/bu	+ C1000/8 n/c	ohne AK
8			8	0,5 bn/bu	+ C1000/8 - Masse	AK
8	0,75 bk/og	Masse	8	0,5 bn/bu	Diagnosestecker DLC Pin 5	TD
8			8	0,5 bn/bu	C36/1 n/c	ab 09/96 TD PATS
9	0,5 gy/rd	Brücke auf Pin 2 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	9	0,5 gy/rd	PATS-Modul C400/5	bis 09/96 8V
9	0,5 gy/rd	Brücke auf Pin 1 - Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	9	0,5 gy/rd	PATS-Modul C400/5	bis 09/96 TD PATS
9	1,5 gn	Zündspule A + Zündspule B + Zündkondensator	9	1,5 gn	CJB-Sammelschiene - Zündschalter II+III aus	ab 00/97 8V ab 00/97 8V 00/97-02/98 8V
9	1,5 gn	F46, 20A - Kupplungsmodul	9	1,5 gn	CJB-Sammelschiene - Zündschalter II+III aus	ab 00/97 Diesel AK
9		n/c	9	1,5 gn	CJB-Sammelschiene - Zündschalter II+III aus	ab 00/97 Diesel ohne AK
10	0,5 bu/rd	Brücke auf Pin 6 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	10	0,5 bu/rd	PATS-Modul C400/4	bis 09/96 8V
10	0,75 bk/gn	Anlasserrelais Steuer aus	10	0,75 bk/gn	C36/14 - Schalthelpos.geber P+N	ab 09/96 Diesel Automatik
11		n/c	11	1,0 gy	Zündschalter III aus	1997 8V geh. ohne PATS
11		n/c	11	1,0 gy	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	1997 8V gehoben PATS
11		n/c	11	1,0 gy	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	ab 09/96 Diesel PATS Sch
11		n/c	11	1,0 gy	Zündschalter III aus	ab 09/96 Diesel o.PATS Sch
11	0,75 gy	Anlasserrelais Steuer ein	11	1,0 gy	Startsperrrelais Schalt - Zündschalter III aus	ab 09/96 Diesel PATS Aut

11	0,75 gy	Anlasserrelais Steuer ein	11	1,0 gy	Zündschalter III aus	ab 09/96 Diesel o.PATS Aut
12	0,75 vt/wh	PCM C270/10	12	0,5 vt	C77/3 - PTC-Modul	bis 09/97 8V
12	0,75 vt/wh	PCM C270/10	12	0,5 vt/wh	C77/3 - PTC-Modul	ab 09/97 8V
12	0,5 wh/bu	Kupplungsmodul C8021/40	12	0,5 wh/bu	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	ab 09/96 AK o.ABS
12	0,5 wh/bu	Kupplungsmodul C8021/40	12	0,75 wh/bu	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	ab 09/96 AK ABS
				0,75 wh/vt	C7001/6 - ABS-Modul	ab 02/00 AK ABS o.PATS

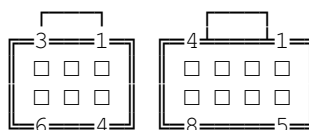
C7001

nur mit ABS ab 09/96, TCS ab 09/97

Motorraum rechts vorne



bis 09/97 ab 09/97



bis 09/97 ab 09/97

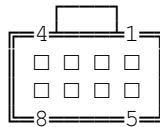
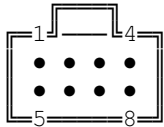
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/wh	ABS-Modul	1	0,75 bk/wh	TCS-Ausschalter Schalt ein	TCS
2	0,75 vt/bk	ABS-Modul	2	0,75 vt/bk	Bremslichtschalter aus	bis 02/00
2	0,75 vt/bk	ABS-Modul	2	1,0 vt/bk	Bremslichtschalter aus	ab 02/00
3	0,75 bk/rd	ABS-Modul	3	0,75 bk/rd	Kombiinstrument C808b/2 ABS-Anzeige	
4	0,75 bk/gn	ABS-Modul	4	0,75 bk/gn	Kombiinstrument C808b/3 Bremsenanzeige	TCS
5	0,75 wh/vt	ABS-Modul	5	0,75 wh/vt	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	bis 09/97 ABS
5	0,75 vt/ye	ABS-Modul	5	0,75 vt/ye	F5, 10A, Signal 15	ab 09/97
6	0,75 vt/ye	ABS-Modul	6	0,5 vt/ye	F5, 10A, Signal 15	bis 09/97
6	0,75 wh/vt	ABS-Modul	6	0,75 wh/vt	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	ab 09/97 ABS
7	0,75 bk/bu	ABS-Modul	7	0,75 bk/bu	TCS-Ausschalter Betriebsanzeige aus	TCS

8

Kapitel 6 - Innenraum

C20

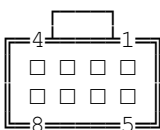
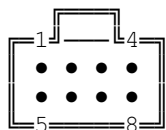
A-Säule links (zur Tür vorn links)



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 wh/bk	Lautsprecher vorn links	1	1,5 wh/bk	Radio C16b/1	
2	0,75 wh	Spiegelverstellungsschalter	2	0,75 wh	Spiegel links, Rücklauf	el.Spiegel
3	0,75 ye	Spiegelverstellungsschalter	3	0,75 ye/bu	Spiegel links, rechts/links	el.Spiegel
4	0,75 bk	C4109/1 - ZV-Antrieb vorn links	4	1,5 bk	Masse	niedrig
4	0,75 bk	Spiegel links, Heizung				niedrig el.Spiegel
4	2,5 bk	C4109/1 - ZV-Antrieb vorn links	4	1,5 bk	Masse	gehoben
		+ Spiegel links, Heizung				gehoben el.Spiegel
		+ FH-Schalter links 3x				eFH
		+ FH-Schalter links für rechts 3x				eFH
		+ Schlossschalter vorn links				DV
		+ C4104 - Verriegelungsschalter vorn links				DV
		+ Alarmhorn links				Alarm
5	1,5 bn/ye	Lautsprecher vorn links	5	1,5 bn/ye	Radio C16b/2	
6	0,75 vt/og	Spiegel links, Heizung	6	0,75 vt/bk	HSH-Relais Schalt aus	el.Spiegel
7	0,75 ye/rd	Spiegelverstellungsschalter	7	0,75 ye/rd	Spiegel links, auf/ab	el.Spiegel
8	1,5 vt/bu	FH-Schalter vorn links ein	8	2,5 vt/bu	F4, 30A, Signal 15	eFH
		+ FH-Schalter vorn links für rechts ein				eFH

C22

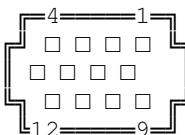
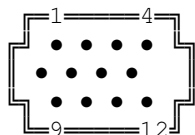
A-Säule rechts (zur Tür vorn rechts)



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 wh/rd	Lautsprecher vorn rechts	1	1,5 wh/rd	Radio C16b/5	
2	0,75 wh/gn	Spiegelverstellungsschalter	2	0,75 wh/gn	Spiegel rechts, Rücklauf	el.Spiegel
3	0,75 ye/vt	Spiegelverstellungsschalter	3	0,75 ye/vt	Spiegel rechts, rechts/links	el.Spiegel
4	0,75 bk	C4108/1 - ZV-Antrieb vorn rechts	4	1,5 bk	Masse	niedrig
	0,75 bk	Spiegel rechts, Heizung				niedrig el.Spiegel
4	1,5 bk	C4108/1 - ZV-Antrieb vorn rechts	4	1,5 bk	Masse	gehoben
		+ Spiegel rechts, Heizung				gehoben el.Spiegel
		+ FH-Schalter rechts				eFH
		+ Schlossschalter vorn rechts				DV
		+ C4104 - Verriegelungsschalter vorn rechts				DV
		+ Alarmhorn rechts				Alarm
5	1,5 bn/ye	Lautsprecher vorn rechts	5	1,5 bn/rd	Radio C16b/6	
6	0,75 vt/og	Spiegel rechts, Heizung	6	0,75 vt/og	HSH-Relais Schalt aus	el.Spiegel
7	0,75 ye/bk	Spiegelverstellungsschalter	7	0,75 ye/bk	Spiegel rechts, auf/ab	el.Spiegel
8	1,5 vt/wh	FH-Schalter vorn rechts ein	8	2,5 vt/wh	F4, 30A, Signal 15	eFH

C1001

A-Säule rechts



geschlossene Fahrzeuge mit Flügeltüren

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,75 bu/rd	Kombileuchte hinten rechts, Blinker	2	0,5 bu/rd	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	
1		n/c	1		n/c	
4	1,0 vt/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	1,0 vt/og	C36/11 - C2014/2 - Getriebeschalter R aus	8V
4	1,0 vt/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	1,0 vt/og	C36/11 - Getriebeschalter R aus	DI + TD Schalt
4	1,0 vt/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	1,0 vt/og	C2014/2 - Wählhebelpos.sensor R aus	TD Automatik
				1,0 vt/ye	C1050/7 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	
5	0,75 vt/ye	Kombileuchte hinten rechts, NSL	5	0,75 vt/ye	NSL-Schalter Schalt aus	
6		n/c	6		n/c	
7	0,75 vt/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	7	0,75 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00 ohne ZBL
7	0,75 vt/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	7	1,5 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00 mit ZBL
7	1,0 vt/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	7	0,75 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	ab 02/00 ohne ZBL
7	1,0 vt/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	7	1,5 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	ab 02/00 mit ZBL
	0,75 vt/ye	C4014/3 - Zusatzbremsleuchte rechts				bis 02/00
	1,0 vt/ye	C4014/3 - Zusatzbremsleuchte rechts				ab 02/00
8	0,75 og/bk	Zusatzinnenleuchte 1	8	0,75 og/gn	Zusatzbeleuchtungsschalter Schalt aus	nicht Wohnmobil
		+ Zusatzinnenleuchte 2				gehoben
	0,75 og/bk	C4014 - Fußraumleuchte hinten rechts				gehoben
9	1,5 vt/bu	C4014 - Heckscheibenheizung	9	1,5 vt/bu	HSH-Relais Schalt aus	
10	1,5 vt/bu	C4014 - Heckscheibenheizung	10	1,5 vt/bu	HSH-Relais Schalt aus	
11	0,75 og	Kombileuchte hinten rechts, Standlicht	11	0,5 og/bk	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
12		n/c	12	0,5 bk/rd	C1002/4 - ZV-Modul C1021a/24	DV

geschlossene Fahrzeuge mit Heckklappe

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 vt/bu	C4006/2 - Wischermotor hinten	1	0,75 vt/bu	F3, 10A, Signal 15	Heckwischer
2	0,75 bu/rd	Kombileuchte hinten rechts, Blinker	2	0,5 bu/rd	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	
3	1,0 wh/rd	C4006/5 - Wischermotor hinten	3	0,75 wh/rd	Intervallrelais hinten Schalt aus	Heckwischer
4	1,0 vt/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	1,0 vt/og	C36/11 - C2014/2 - Getriebeschalter R aus	8V
4	1,0 vt/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	1,0 vt/og	C36/11 - Getriebeschalter R aus	DI + TD Schalt
4	1,0 vt/og	Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	4	1,0 vt/og	C2014/2 - Wählhebelpos.sensor R aus	TD Automatik
				1,0 vt/ye	C1050/7 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	
5	0,75 vt/ye	Kombileuchte hinten rechts, NSL	5	0,75 vt/ye	NSL-Schalter Schalt aus	
6	0,75 wh/vt	Wascherpumpe hinten	6	0,75 wh/vt	Heckwascherschalter Schalt aus	bis 09/98 Heckwischer
7	0,75 vt/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	7	0,75 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00 ohne ZBL
7	0,75 vt/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	7	1,5 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00 mit ZBL
7	1,0 vt/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	7	0,75 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	ab 02/00 ohne ZBL
7	1,0 vt/bk	Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	7	1,5 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	ab 02/00 mit ZBL
	0,75 vt/ye	C4006/3 - Zusatzbremsleuchte				bis 02/00
	1,0 vt/ye	C4006/3 - Zusatzbremsleuchte				ab 02/00
8	0,75 og/bk	Zusatzinnenleuchte 1	8	0,75 og/gn	Zusatzbeleuchtungsschalter Schalt aus	nicht Wohnmobil
9	1,5 vt/bu	C4003/2 - Heckscheibenheizung	9	1,5 vt/bu	HSH-Relais Schalt aus	Heckklappe
10	1,5 vt/bu	C4003/2 - Heckscheibenheizung	10	1,5 vt/bu	HSH-Relais Schalt aus	Heckklappe
11	0,75 og	Kombileuchte hinten rechts, Standlicht	11	0,5 og/bk	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
	0,75 og/bk	C4006/4 - Kennzeichenleuchte links + C4006/4 - Kennzeichenleuchte rechts				gehoben gehoben
	0,75 og/bk	C4015/2 - Kennzeichenleuchte links + C4015/2 - Kennzeichenleuchte rechts				niedrig niedrig
12	0,75 bk/rd	C4006/1 - Heckklappenschalter	12	0,5 bk/rd	C1002/4 - ZV-Modul C1021a/24	DV

Pritschenwagen

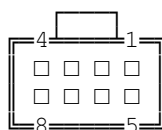
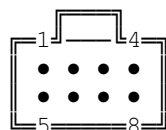
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,75 bu/rd	Kombileuchte hinten rechts, Blinker	2	0,5 bu/rd	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4	1,0 vt/og	C36/11 - C2014/2 - Getriebeschalter R aus	8V
4		n/c	4	1,0 vt/og	C36/11 - Getriebeschalter R aus	DI + TD Schalt
4		n/c	4	1,0 vt/og	C2014/2 - Wählhebelpos.sensor R aus	TD Automatik
				1,0 vt/ye	C1050/7 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte + C1050/7 - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	
5		n/c	5	0,75 vt/ye	NSL-Schalter Schalt aus	
6		n/c	6		n/c	
7		n/c	7	0,75 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00
		n/c	7	0,75 vt/bk	Bremspedalstellungsschalter aus	ab 02/00
8		n/c	8		n/c	
9		n/c	9		n/c	

10	n/c	10	n/c
11	0,75 og	11	0,5 og/bk
12	n/c	12	0,5 bk/rd
12	n/c	12	0,5 bk

F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)
C1002/4 - ZV-Modul C1021a/24
C1002/4-8 - Masse

C1002

A-Säule rechts



geschlossene Fahrzeuge mit Flügeltüren

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 ye/rd	C4021 - Kontaktplatte rechts - ZV-Antrieb Schiebetür rechts	1	0,75 wh/rd	C1003/1 - C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts	mit ZV-Modul
	0,75 ye/bk	C4023/5 - ZV-Antrieb Flügeltüren			+ C1049/1 - C4109/4 - ZV-Antrieb vorn links	
2	0,75 wh/bu	C4021 - Kontaktplatte rechts - ZV-Antrieb Schiebetür rechts	2	0,75 ye/bu	C1003/2 - C4108/5 - ZV-Antrieb vorn rechts	mit ZV-Modul
	0,75 wh/rd	C4023/1 - ZV-Antrieb Flügeltüren			+ C1049/2 - C4109/5 - ZV-Antrieb vorn links	
3	0,75 bk/gn	C4021/1 - Schlossschalter Schiebetür rechts	3	0,35 bk/gn	ZV-Modul C1021a/5	Schiebetür rechts DV
3	0,75 bk/gn	C4021/1-3 - C1002/8 - Masse	3	0,35 bk/gn	ZV-Modul C1021a/5	o.Schiebetür rechts DV
4	0,75 bk/rd	C4022/3 - Schlossschalter Flügeltüren	4	0,35 bk/rd	ZV-Modul C1021a/24	DV
				0,5 bk/rd	C1001/12 n/c	DV
5	0,75 rd	C4023/3 - ZV-Antrieb Flügeltüren	5	0,75 og/bk	F31, 10A, Signal 30	
6	0,35 ye	ZV-Modul C1021a/13	6	0,75 ye	C4022/5 - Verriegelungsschalter Flügeltüren	DV
	0,35 ye/vt	C1003/3 - C4104/2 - Verriegelungsschalter vorn rechts				DV
7	0,35 wh	ZV-Modul C1021a/14	7	0,75 wh	C4022/4 - Verriegelungsschalter Flügeltüren	DV
	0,35 wh/vt	C1003/12 - C4104/3 - Verriegelungsschalter vorn rechts				DV
8	0,75 bk	C4021/3 - Kontaktplatte rechts - ZV-Antrieb Schiebetür re.	8	1,0 bk	Masse	Schiebetür rechts
		+ C4021/3 - Schlossschalter Schiebetür rechts				Schiebetür rechts DV
8	0,75 bk	C4021/3-1 - C1002/3 - ZV-Modul C1021a/5				ohne Schiebetür rechts DV
	0,75 bk	C4023/4 - Massepunkt rechte Flügeltür				
		+ C4023/4 - Zusatzbremsleuchte				
		+ C4023/4 - ZV-Antrieb Flügeltüren				
		+ C4023/4 - Kontaktschalter Flügeltüren				DV
		+ C4023/4 - C4004/1 - Schlossschalter Flügeltüren				DV
		+ C4023/4 - C4014 - Massepunkt D-Säule rechts				

geschlossene Fahrzeuge mit Heckklappe

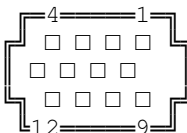
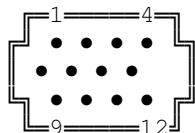
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 ye/rd	C4021 - Kontaktplatte rechts - ZV-Antrieb Schiebetür rechts	1	0,75 wh/rd	C1003/1 - C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1049/1 - C4109/4 - ZV-Antrieb vorn links	
	0,75 ye/bk	C4020/1 - ZV-Antrieb Heckklappe			+ ZV-Modul C14021b/6	mit ZV-Modul
2	0,75 wh/bu	C4021 - Kontaktplatte rechts - ZV-Antrieb Schiebetür rechts	2	0,75 ye/bu	C1003/2 - C4108/5 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1049/2 - C4109/5 - ZV-Antrieb vorn links	
	0,75 wh/rd	C4020/6 - ZV-Antrieb Heckklappe			+ ZV-Modul C14021b/5	mit ZV-Modul
3	0,75 bk/gn	C4021/1 - Schlossschalter Schiebetür rechts	3	0,35 bk/gn	ZV-Modul C1021a/5	Schiebetür rechts DV
3	0,75 bk/gn	C4021/1-3 - C1002/8 - Masse	3	0,35 bk/gn	ZV-Modul C1021a/5	o.Schiebetür rechts DV
4		n/c	4	0,35 bk/rd	ZV-Modul C1021a/24	DV
				0,5 bk/rd	C1001/12 - C4006/1 - Heckklappenschalter	DV
5	0,75 rd	C4020/4 - ZV-Antrieb Heckklappe	5	0,75 og/bk	F31, 10A, Signal 30	
6	0,35 ye	ZV-Modul C1021a/13	6	0,75 ye	C4020/2 - Verriegelungsschalter Heckklappe	DV
	0,35 ye/vt	C1003/3 - C4104/2 - Verriegelungsschalter vorn rechts				DV
7	0,35 wh	ZV-Modul C1021a/14	7	0,75 wh	C4020/5 - Verriegelungsschalter Heckklappe	DV
	0,35 wh/vt	C1003/12 - C4104/3 - Verriegelungsschalter vorn rechts				DV
8	0,75 bk	C4021/3 - Kontaktplatte rechts - ZV-Antrieb Schiebetür re. + C4021/3 - Schlossschalter Schiebetür rechts	8	1,0 bk	Masse	Schiebetür rechts Schiebetür rechts DV
8	0,75 bk	C4021/3-1 - C1002/3 - ZV-Modul C1021a/5				o.Schiebetür rechts DV
	0,75 bk	C4020/3 - Massepunkt Heckklappe + C4020/3 - Zusatzbremsleuchte + C4020/3 - Kennzeichenleuchte links + C4020/3 - Kennzeichenleuchte rechts + C4020/3 - ZV-Antrieb Heckklappe + C4020/3 - Kontaktschalter Heckklappe + C4020/3 - Schlossschalter Heckklappe + C4020/3 - Massepunkt D-Säule rechts				DV DV

Pritschenwagen

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 ye/rd	C4021 - Kontaktplatte rechts - ZV-Antrieb Schiebetür rechts	1	0,75 wh/rd	C1003/1 - C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1049/1 - C4109/4 - ZV-Antrieb vorn links + ZV-Modul C14021b/6	mit ZV-Modul
2	0,75 wh/bu	C4021 - Kontaktplatte rechts - ZV-Antrieb Schiebetür rechts	2	0,75 ye/bu	C1003/2 - C4108/5 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1049/2 - C4109/5 - ZV-Antrieb vorn links + ZV-Modul C14021b/5	mit ZV-Modul
3	0,5 bk	Brücke auf Pin 8	3	0,35 bk/gn	ZV-Modul C1021a/5	DV
4	0,5 bk	Brücke auf Pin 8	4	0,35 bk/rd	ZV-Modul C1021a/24	DV
				0,5 bk/rd	C1001/12 n/c	DV
5		n/c	5	0,75 og/bk	F31, 10A, Signal 30	
6	0,35 ye	ZV-Modul C1021a/13	6		n/c	DV
	0,35 ye/vt	C1003/3 - C4104/2 - Verriegelungsschalter vorn rechts				DV
7	0,35 wh	ZV-Modul C1021a/14	7		n/c	DV
	0,35 wh/vt	C1003/12 - C4104/3 - Verriegelungsschalter vorn rechts				DV
8	0,5 bk	C1002/3 - ZV-Modul C1021a/5	8	1,0 bk	Masse	DV
	0,5 bk	C1002/4 - ZV-Modul C1021a/24 + C1002/4 - C1001/12 n/c				DV DV

C1003

A-Säule rechts (zur Tür vorn rechts)



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/gn	C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts	1	0,75 wh/gn	C1049/1 - C4109/4 - ZV-Antrieb vorn links + C1002/1 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/1 - C4020/1 - ZV-Antrieb Heckklappe + C1002/1 - C4023/5 - ZV-Antrieb Flügeltüren + ZV-Modul C14021b/6	Schiebetür rechts Heckklappe Flügeltüren mit ZV-Modul
2	0,75 ye/bu	C4108/5 - ZV-Antrieb vorn rechts	2	0,75 ye/bu	C1049/2 - C4109/5 - ZV-Antrieb vorn links + C1002/2 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/2 - C4020/6 - ZV-Antrieb Heckklappe + C1002/2 - C4023/1 - ZV-Antrieb Flügeltüren + ZV-Modul C14021b/5	Schiebetür rechts Heckklappe Flügeltüren mit ZV-Modul

3	0,5 ye/vt	C4104/2 - Verriegelungsschalter vorn rechts	3	0,35 ye/vt	C1002/6 - ZV-Modul C1021a/13	DV
4	1,5 wh/vt	FH-Schalter vorn rechts	4	1,5 wh/vt	C1049/4 - FH-Schalter vorn rechts	eFH
5	0,75 ye/bk	C4108/2 - ZV-Antrieb vorn rechts	5	0,35 ye/bk	ZV-Modul C1021b/7	DV
6	0,5 bk/bu	Schlossschalter vorn rechts	6	0,35 bk/bu	ZV-Modul C1021a/6	DV
7	1,5 ye/vt	FH-Schalter vorn rechts	7	1,5 ye/vt	C1049/7 - FH-Schalter vorn rechts	eFH
8	0,75 og/bu	C4108/6 - ZV-Antrieb vorn links	8	1,0 og/bu	F31, 10A, Signal 30	
9	0,75 wh/bk	C4108/3 - ZV-Antrieb vorn rechts	9	0,5 wh/bk	ZV-Modul C1021a/2	bis 09/97 DV
9	0,75 wh/bk	C4108/3 - ZV-Antrieb vorn rechts	9	0,35 wh/bk	ZV-Modul C1021a/2	ab 09/97 DV
10	0,75 og/bu	FH-Schalter vorn rechts, Beleuchtung	10	0,75 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	eFH
11	1,5 og/bk	Alarmhorn rechts	11	1,0 og/bk	F38, 10A - ZV-Modul C1021b/4	Alarm
12	0,5 wh/vt	C4104/3 - Verriegelungsschalter vorn rechts	12	0,35 wh/vt	C1002/7 - ZV-Modul C1021a/14	DV

C1013

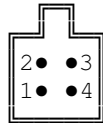
A-Säule links

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 bk	Sitzheizung vorn links, Lehne	1	1,0 bk	Masse	Sitzheizung
2	1,0 vt	Sitzheizung vorn links, Sitz	2	1,0 vt	Sitzheizungsschalter vorn links Schalt aus	bis 09/97 Sitzheizung
2	1,0 vt/wh	Sitzheizung vorn links, Sitz	2	1,0 vt	Sitzheizungsschalter vorn links Schalt aus	ab 09/97 Sitzheizung

C1048

nur mit Schiebetür

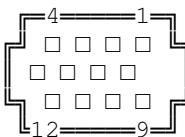
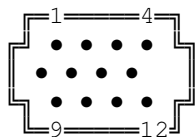
B-Säule links oben



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk	Brücke auf Pin 3	1	0,75 bk	Masse	DV o. Schiebetür rechts
2		n/c	2		n/c	
3	0,5 bk	Brücke auf Pin 1	3	0,35 bk/og	ZV-Modul C1021a/7	DV o. Schiebetür rechts
4		n/c	4		n/c	

C1049

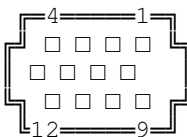
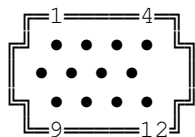
A-Säule links (zur Tür vorn links)



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/vt	C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts	1	0,75 ye/rd	C1003/1 - C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts	bis 09/97
1	0,75 wh/vt	C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts	1	0,75 wh/vt	C1003/1 - C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1002/1 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/1 - C4020/1 - ZV-Antrieb Heckklappe + C1002/1 - C4023/5 - ZV-Antrieb Flügeltüren + ZV-Modul C14021b/6	ab 09/97 Schiebetür rechts Heckklappe Flügeltüren mit ZV-Modul
2	0,75 ye/bk	C4108/5 - ZV-Antrieb vorn rechts	2	0,75 ye/bk	C1003/2 - C4108/5 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1002/2 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/2 - C4020/6 - ZV-Antrieb Heckklappe + C1002/2 - C4023/1 - ZV-Antrieb Flügeltüren + ZV-Modul C14021b/5	Schiebetür rechts Heckklappe Flügeltüren mit ZV-Modul
3	0,5 ye/rd	C4105/2 - Verriegelungsschalter vorn links	3	0,35 ye/rd	ZV-Modul C1021a/10	DV
4	1,5 wh/vt	FH-Schalter vorn links für rechts	4	1,5 wh/vt	C1003/4 - FH-Schalter vorn rechts	eFH
5	0,75 ye	C4109/2 - ZV-Antrieb vorn links	5	0,35 ye	ZV-Modul C1021b/7	DV
6	0,5 bk/ye	Schlossschalter vorn links	6	0,35 bk/ye	ZV-Modul C1021a/8	DV
7	1,5 ye/vt	FH-Schalter vorn links für rechts	7	1,5 ye/vt	C1003/7 - FH-Schalter vorn rechts	eFH
8	0,75 og/bk	C4109/6 - ZV-Antrieb vorn links	8	1,0 og/bk	F31, 10A, Signal 30	
9	0,75 wh	C4109/3 - ZV-Antrieb vorn links	9	0,35 wh	ZV-Modul C1021a/1	DV
10	0,75 og/ye	FH-Schalter vorn links, Beleuchtung + FH-Schalter vorn links für rechts, Beleuchtung	10	0,75 og/ye	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	eFH eFH
11	1,5 og/gn	Alarmhorn links	11	1,0 og/gn	F38, 10A - ZV-Modul C1021b/4	Alarm
12	0,5 wh/rd	C4105/3 - Verriegelungsschalter vorn links	12	0,35 wh/rd	ZV-Modul C1021a/11	DV

C1050

A-Säule links



geschlossene Fahrzeuge

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bu	Kombileuchte hinten links, Blinker	1	1,0 bu	Mehrfunktionsschalter Blinker links aus	
2	0,75 og/bu	Innenleuchte vorn	2	0,5 og/bu	F11, 10A, Signal 30	
3		n/c	3		n/c	
4	0,35 og	Diebstahlwarnanzeige	4	0,5 og	F32, 5A, Signal 30	bis 06/95 PATS
4	0,5 og	Diebstahlwarnanzeige	4	0,5 og	F32, 5A, Signal 30	06/95-09/98 PATS
5	0,75 bk	Innenleuchte vorn	5	0,75 bk	Masse	
6	0,75 vt	Kombileuchte hinten links, Bremsleuchte	6	0,75 vt	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00 ohne ZBL
6	0,75 vt	Kombileuchte hinten links, Bremsleuchte	6	1,5 vt	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00 mit ZBL
6	1,0 vt	Kombileuchte hinten links, Bremsleuchte	6	0,75 vt	Bremspedalstellungsschalter aus	ab 02/00 ohne ZBL
6	1,0 vt	Kombileuchte hinten links, Bremsleuchte	6	1,5 vt	Bremspedalstellungsschalter aus	ab 02/00 mit ZBL
	0,75 vt/ye	C8066/1 - Zusatzbremsleuchte links				bis 02/00 Flügeltüren
	1,0 vt/ye	C8066/1 - Zusatzbremsleuchte links				ab 02/00 Flügeltüren
7	1,0 vt/ye	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	7	1,0 vt/ye	C36/11 - C2014/2 - Getriebeschalter R aus	8V
7	1,0 vt/ye	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	7	1,0 vt/ye	C36/11 - Getriebeschalter R aus	DI + TD Schalt
7	1,0 vt/ye	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	7	1,0 vt/ye	C2014/2 - Wählhebelpos.sensor R aus	TD Automatik
8	0,75 vt/ye	Kombileuchte hinten links, NSL	8	0,75 vt/bu	NSL-Schalter Schalt aus	
9	0,75 bk/bu	Innenleuchte vorn	9	0,5 bk/gn	Lichtwarnmodul - Türkontakt vorn links	ohne AK
9	0,75 bk/bu	Innenleuchte vorn	9	0,5 bk/gn	Lichtwarnmodul - C1051 - Türkontakt vorn links	mit AK
					+ Lichtwarnmodul - C1051 - Kupplungsmodul C8021/47	mit AK
					+ Türkontakt vorn rechts	
10		n/c (nur mit AHK)	10	0,5 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
11	0,75 og/wh	Kombileuchte hinten links, Standlicht	11	0,5 og/ye	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
	0,75 og/bk	C4019/2 - Kennzeichenleuchte links				Flügeltüren gehoben
		+ C4019/2 - Kennzeichenleuchte rechts				Flügeltüren gehoben
	0,75 og/bk	C4018/2 - Kennzeichenleuchte links				Flügeltüren niedrig
		+ C4018/2 - Kennzeichenleuchte rechts				Flügeltüren niedrig
		+ Kennzeichenleuchte rechts				
		+ Dachbegrenzungsleuchte vorn links				
		+ Dachbegrenzungsleuchte vorn rechts				
12		n/c (nur AHK)	12	1,0 bu/rd	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	

geschlossene Fahrzeuge

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 bu	Kombileuchte hinten links, Blinker	1	1,0 bu	Mehrfunktionsschalter Blinker links aus	
2	0,75 og/bu	Innenleuchte vorn	2	0,5 og/bu	F11, 10A, Signal 30	
3		n/c	3		n/c	
4	0,35 og	Diebstahlwarnanzeige	4	0,5 og	F32, 5A, Signal 30	bis 06/95 PATS
4	0,5 og	Diebstahlwarnanzeige	4	0,5 og	F32, 5A, Signal 30	06/95-09/98 PATS
5	0,75 bk	Innenleuchte vorn + Dachbegrenzungsleuchte vorn links + Dachbegrenzungsleuchte vorn rechts	5	0,75 bk	Masse	
6	0,75 vt/bu	Kombileuchte hinten links, Bremsleuchte + Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	6	0,75 vt	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00
6	1,0 vt/bu	Kombileuchte hinten links, Bremsleuchte + Kombileuchte hinten rechts, Bremsleuchte	6	1,5 vt	Bremspedalstellungsschalter aus	bis 02/00 ab 02/00 ab 02/00
7	1,0 vt/ye	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	7	1,0 vt/ye	C36/11 - C2014/2 - Getriebeschalter R aus	8V
7	1,0 vt/ye	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte	7	1,0 vt/ye	C36/11 - Getriebeschalter R aus	DI + TD Schalt
7	1,0 vt/ye	Kombileuchte hinten links, Rückfahrleuchte + Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrleuchte	7	1,0 vt/ye	C2014/2 - Wählhebelpos.sensor R aus	TD Automatik
8	0,75 vt/ye	Kombileuchte hinten links, NSL + Kombileuchte hinten rechts, NSL	8	0,75 vt/bu	NSL-Schalter Schalt aus	
9	0,75 bk/bu	Innenleuchte vorn	9	0,5 bk/gn	Lichtwarnmodul - Türkontakt vorn links	ohne AK
9	0,75 bk/bu	Innenleuchte vorn	9	0,5 bk/gn	Lichtwarnmodul - C1051 - Türkontakt vorn links + Lichtwarnmodul - C1051 - Kupplungsmodul C8021/47 + Türkontakt vorn rechts	mit AK mit AK
10	1,0 og/bu	Kombileuchte hinten links, Standlicht + Kombileuchte hinten rechts, Standlicht + C4030/2 - Begrenzungsleuchte 1 hinten links + C4030/1 - Begrenzungsleuchte 1 hinten rechts + C4031/2 - Begrenzungsleuchte 2 hinten links + C4031/1 - Begrenzungsleuchte 2 hinten rechts	10	0,5 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
11	1,0 og/ye	Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts + Dachbegrenzungsleuchte vorn links + Dachbegrenzungsleuchte vorn rechts	11	0,5 og/ye	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
12	1,0 bu/rd	Kombileuchte hinten rechts, Blinker	12	1,0 bu/rd	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	

Kapitel 7 - Heck

nicht mit Pritschenwagen

C4003

nur mit Heckklappe

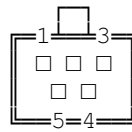
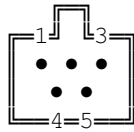
D-Säule rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 bk	Massepunkt Heckklappe	1	2,5 bk	Massepunkt D-Säule rechts	
2	2,5 vt/bu	Heckscheibenheizung	2	2,5 vt/bu	C1001/9+10 - HSH-Relais Schalt aus	

C4006

nur mit Heckklappe

Dachhimmel hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/rd	Heckklappenschalter	1	0,75 bk/rd	C1001/12 - C1002/4 - ZV-Modul C1021a/24	DV
2	1,0 vt/bu	Wischemotor hinten	2	1,0 vt/bu	C1001/1 - F3, 10A, Signal 15	Heckwischer
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	
5	1,0 wh/rd	Wischemotor hinten	5	1,0 wh/rd	C1001/3 - Intervallrelais hinten Schalt aus	Heckwischer

C4014

nur mit Flügeltüren

D-Säule rechts

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	1,5 vt/bu	Heckscheibenheizung rechts	2	2,5 vt/bu	C1001/9+10 - HSH-Relais Schalt aus	bis 09/96
2	2,5 vt/bu	Heckscheibenheizung rechts	2	2,5 vt/bu	C1001/9+10 - HSH-Relais Schalt aus	ab 09/96
3	1,5 bk	Massepunkt rechte Flügeltür	3	2,5 bk	Massepunkt rechte D-Säule	bis 09/96
3	2,5 bk	Massepunkt rechte Flügeltür	3	2,5 bk	Massepunkt D-Säule rechts	ab 09/96

C4019

nur mit Flügeltüren

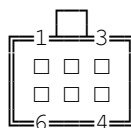
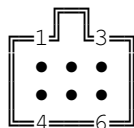
D-Säule links

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	1,5 vt/og	Heckscheibenheizung links	2	2,5 vt/og	C1047 - HSH-Relais Schalt aus	bis 09/96
2	2,5 vt/og	Heckscheibenheizung links	2	2,5 vt/og	C1047 - HSH-Relais Schalt aus	ab 09/96
3	2,5 bk	Massepunkt Flügeltür links (auch Heckscheibenheizung)	3	2,5 bk	Massepunkt D-Säule links	

C4020

nur mit Heckklappe

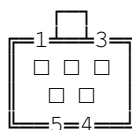
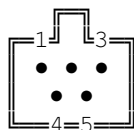
Dach hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 ye/bk	ZV-Antrieb Heckklappe	1	0,75 ye/bk	C1002/1 - C1003/1 - C1048/4 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1002/1 - C1049/1 - C4109/4 - ZV-Antrieb vorn links + C1002/1 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/1 - ZV-Modul C1021b/6	Schiebetür rechts mit ZV-Modul
2	0,75 ye	Verriegelungsschalter Heckklappe	2	0,75 ye	C1002/6 - ZV-Modul C1021a/13	DV
3	0,75 bk	Massepunkt Heckklappe + Zusatzbremsleuchte + Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts + ZV-Antrieb Heckklappe + Kontaktschalter Heckklappe + Schlossschalter Heckklappe + C4003/1 - Massepunkt D-Säule rechts	3	0,75 bk	C1002/8 - Masse	DV DV
4	0,75 rd	ZV-Antrieb Heckklappe	4	0,75 rd	C1002/5 - F31, 10A, Signal 30	
5	0,75 wh	Verriegelungsschalter Heckklappe	5	0,75 wh	C1002/7 - ZV-Modul C1021a/14	DV
6	0,75 wh/rd	ZV-Antrieb Heckklappe	6	0,75 wh/rd	C1002/2 - C1003/2 - C1048/5 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1002/2 - C1049/2 - C4109/5 - ZV-Antrieb vorn links + C1002/2 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/2 - ZV-Modul C1021b/5	Schiebetür rechts mit ZV-Modul

C4021

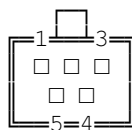
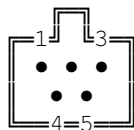
mit Flügeltüren: Ladewand rechts
mit Heckklappe: Dach hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/og	Schlossschalter Schiebetür rechts	1	0,75 bk/gn	C1002/3 - ZV-Modul C1021a/5	mit Schiebetür rechts DV o. Schiebetür rechts DV
1	0,75 bk	Brücke auf Pin 3	1	0,75 bk/gn	C1002/3 - ZV-Modul C1021a/5	
2		n/c	2		n/c	
3	0,75 bk	Kontaktplatte - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + Schlossschalter Schiebetür rechts	3	0,75 bk	C1002/8 - Masse	mit Schiebetür rechts mit Schiebetür rechts DV o. Schiebetür rechts DV
3	0,75 bk	Brücke auf Pin 1	3	0,75 bk	C1002/8 - Masse	
4		n/c	4		n/c	
5		n/c	5		n/c	

C4022

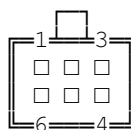
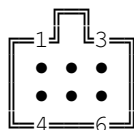
nur mit Flügeltüren
Ladewand rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2		n/c	2		n/c	
3	0,75 bk/rd	Schlossschalter Flügeltüren	3	0,75 bk/rd	C1002/4 - ZV-Modul C1021a/24	DV
4	0,75 wh	Verriegelungsschalter Flügeltüren	4	0,75 wh	C1002/7 - ZV-Modul C1021a/14	DV
5	0,75 ye	Verriegelungsschalter Flügeltüren	5	0,75 ye	C1002/6 - ZV-Modul C1021a/13	DV

C4023**nur mit Flügeltüren**

Dach hinten links

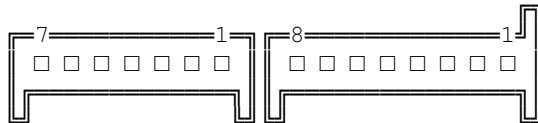


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/rd	ZV-Antrieb Flügeltüren	1	0,75 wh/rd	C1002/2 - C1003/2 - C1048/5 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1002/2 - C1049/2 - C4109/5 - ZV-Antrieb vorn links + C1002/2 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/2 - ZV-Modul C1021b/5	Schiebetür rechts mit ZV-Modul
2		n/c	2		n/c	
3	0,75 rd	ZV-Antrieb Flügeltüren	3	0,75 rd	C1002/5 - F31, 10A, Signal 30	
4	0,75 bk	Massepunkt rechts Flügeltür + Zusatzbremsleuchte + ZV-Antrieb Flügeltüren + Kontaktschalter Flügeltüren + C4004/1 - Schlossschalter Flügeltüren + C4014 - Massepunkt D-Säule rechts	4	0,75 bk	C1002/8 - Masse	DV DV
5	0,75 ye/bk	ZV-Antrieb Flügeltüren	5	0,75 ye/bk	C1002/1 - C1003/1 - C1048/4 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1002/1 - C1049/1 - C4109/4 - ZV-Antrieb vorn links + C1002/1 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/1 - ZV-Modul C1021b/6	Schiebetür rechts mit ZV-Modul

Kapitel 8 - Module

C16a+b - Radio

Mittelkonsole



C16a

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	1,5 og/ye	F11, 10A, Signal 30	
2	Versorgung	Masse	2	2,5 bk	Masse	
3	Signal ein	Initialisierung	3	1,5 ye/gn	Zündschalter I+II+III aus	
4	Versorgung	Beleuchtung	4	0,5 og/bk	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
5	Signal	Radiosicherung	5	0,35 bk/og	ZV-Modul C1021a/19	Alarm
6	Versorgung	Masse	6	2,5 bk	Masse	
7						

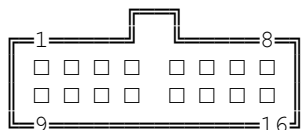
C16b

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Audio	Lautsprecher	1	1,5 wh/bk	C20/1 - Lautsprecher vorn links	
2	Audio	Lautsprecher	2	1,5 bn/ye	C20/5 - Lautsprecher vorn links	
3	Audio	Lautsprecher	3	1,5 wh/vt	Lautsprecher hinten links	
4	Audio	Lautsprecher	4	1,5 bn/wh	Lautsprecher hinten links	
5	Audio	Lautsprecher	5	1,5 wh/rd	C22/1 - Lautsprecher vorn rechts	
6	Audio	Lautsprecher	6	1,5 bn/rd	C22/1 - Lautsprecher vorn rechts	
7	Audio	Lautsprecher	7	1,5 wh	Lautsprecher hinten rechts	
8	Audio	Lautsprecher	8	1,5 bn	Lautsprecher hinten rechts	

C400 PATS-Modul

(Zeitraum vor 09/96 nicht vollständig dokumentiert)

hinter Armaturenbrett rechts

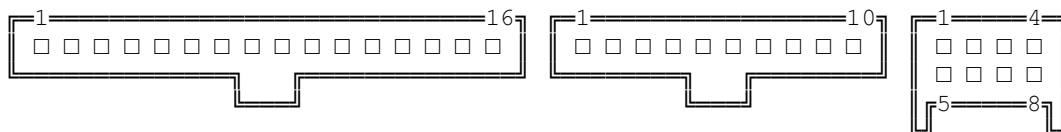


C400

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Komm	Codeübermittlung	1	0,35 gy/og	PATS-Empfänger	
2	Steuer ein	Diebstahlwarnanzeige	2	0,35 bn/rd	Diebstahlwarnanzeige	
3	Steuer ein	Startsperre	3	0,35 bk/rd	Startsperrrelais Steuer aus	
4	Komm	Kommunikation	4	0,35 bu/rd	C1000/2 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	ab 09/96 8V
4	Komm	Kommunikation	4	0,35 bu/rd	C1000/6 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	bis 09/96 DI + TD
4	Komm	Kommunikation	4	0,35 bu/rd	C1000/2 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	ab 09/96 DI + TD
5	Komm	Kommunikation	5	0,35 gy/rd	C1000/6 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	ab 09/96 8V
5	Komm	Kommunikation	5	0,35 gy/rd	C1000/2 - Diagnosestecker DLC Pin 10 SCP-	bis 09/96 DI + TD
5	Komm	Kommunikation	5	0,35 gy/rd	C1000/6 - Diagnosestecker DLC Pin 2 SCP+	ab 09/96 DI + TD
6	Komm	Codeübermittlung	6	0,35 bn/gn	PATS-Empfänger	
7	Komm	Codeübermittlung	7	0,35 ye/gn	PATS-Empfänger	
8	Versorgung	Vcc	8	0,75 og/bu	F32, 5A, Signal 30	vor 09/96
8	Versorgung	Vcc	8	0,35 og/bu	F32, 5A, Signal 30	ab 09/96
9	Komm	Codeübermittlung	9	0,35 wh/gn	PATS-Empfänger	
10			10		n/c	
11	Komm	Diagnose	11	0,35 wh/rd	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	ab 09/96
12		(keine Funktion)	12	0,35 wh/vt	C1000/4 - C36/10 n/c	ab 09/98 8V+TD
					+ C1000/4 - PCM C2000/4	ab 09/98 TD
12	Steuer aus	Kraftstoffsperr	12	0,35 wh/vt	C1000/4 - C36/10 - Pumpeneinheit, Absperrventil	ab 09/98 DI
13	Versorgung	Masse	13	0,75 bk/bu	Masse	bis 09/96
13	Versorgung	Masse	13	0,35 bk/bu	Masse	ab 09/96
14	Versorgung	Masse	14	0,75 bk/bu	Masse	bis 09/96
14	Versorgung	Masse	14	0,35 bk/bu	Masse	ab 09/96
15	Signal ein	Zündung an	15	0,75 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	bis 09/96
15	Signal ein	Zündung an	15	0,35 vt/bu	F33, 5A, Signal 15	ab 09/96
16			16		n/c	

C808a+b + C1106 - Kombiinstrument

Armaturen



C808a

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	0,5 vt	F6, 10A, Signal 15	bis 02/00
1	Versorgung	Vcc	1	0,75 vt	F6, 15A, Signal 15	ab 02/00
2	Signal	Störungsanzeige	2	0,75 bk/bu	C1000/7 - PCM C270/2	bis 06/95 8V
2		(keine Funktion)	2	0,75 bk/bu	C1000/7 n/c	06/95-09/97 8V
2		(keine Funktion)	2	0,5 bk/bu	C1000/7 n/c	ab 09/97 8V
2	Signal	Störungsanzeige	2	0,75 bk/bu	C1000/7 - PCM C2000/44	bis 09/97 TD
2	Signal	Störungsanzeige	2	0,5 bk/bu	C1000/7 - PCM C2000/44	ab 09/97 TD
3	Signal aus	Vorglühen	3	0,75 bk/ye	C78/4 - Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	bis 09/97 DI
3	Signal aus	Vorglühen	3	0,5 bk/ye	C78/4 - Ansaugkrümmervorwärmungsmodul	ab 09/97 DI
4	Signal	Wasser im Kraftstoff	4	0,5 bk/og	C36/5 - Wasser-im-Kraftstoff-Sensor	Diesel
5	Signal aus	Airbag	5	0,5 bk/gn	Brücke auf Pin C808b/6 - C39/1 - Airbagmodul	bis 09/97
5	Signal aus	Airbag	5	0,75 bk/gn	C39/1 - Airbagmodul	ab 09/97
6	Signal aus	Motortemperatur	6	0,5 bk/bu	C36/12 - C227/19 - Kühlmitteltemp.sensor	8V
6	Signal aus	Motortemperatur	6	0,5 bk/bu	C36/12 - Kühlmitteltemp.sensor	Diesel
7	Versorgung	Masse	7	0,5 bk	Masse	bis 09/97
8	Signal ein	Drehzahl	8	0,5 wh/bk	C36/3 - DIS-Modul C247/11	8V DZM
8	Signal ein	Drehzahl	8	0,5 wh/bk	C36/3 - Generator	Diesel DZM
9	Versorgung	Vcc	9	0,5 vt	F6, 10A, Signal 15	bis 02/00 ohne FS
9	Versorgung	Vcc	9	0,75 vt	F6, 15A, Signal 15	ab 02/00 ohne FS
10	Signal ein	Ladekontrolle	10	0,5 bu/bk	C227/2 - Generator	8V ohne PTC
10	Signal ein	Ladekontrolle	10	0,5 bu/bk	C77/2 - C227/2 - Generator	8V mit PTC
10	Signal ein	Ladekontrolle	10	0,5 bu/bk	C36/4 - Generator	Diesel ohne PTC
10	Signal ein	Ladekontrolle	10	0,5 bu/bk	C77/2 - C36/4 - Generator	Diesel mit PTC
11	Signal ein	Blinkerkontrolle AHK	11	0,5 bu/wh	Blinkerrelais	
12	Signal ein	Fernlicht	12	0,5 vt/wh	F23, 10A, Signal 15S (Fernlicht)	
13	Versorgung	Masse	13	0,5 bk	Masse	
14	Signal ein	Blinker rechts	14	0,5 bu/ye	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	ohne FS
14		(keine Funktion)	14	0,5 bu/ye	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus + ZV-Blinkerrelais rechts Schalt aus	mit FS Alarm
15	Signal ein	Blinker links	15	0,5 bu/bk	Mehrfunktionsschalter Blinker links aus + ZV-Blinkerrelais links Schalt aus	Alarm
16	Versorgung	Beleuchtung	16	0,5 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	

C808b

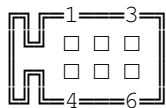
Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal aus	Öldruck	1	0,5 bk/gn	C36/8 - C227/25 - Öldruckschalter	8V
1	Signal aus	Öldruck	1	0,5 bk/gn	C36/8 - Öldruckschalter	Diesel
2	Signal aus	ABS	2	0,5 bk/rd	C101/3 - ABS-Modul	bis 09/96
					+ C101/3 - V5 - ABS-Modul	bis 09/96
					+ C101/3 - ABS-Diagnosestecker	bis 09/96
2	Signal aus	ABS	2	0,5 bk/rd	C7001/3 - ABS-Modul	ab 09/96
3	Signal aus	Bremsen	3	0,75 bk/bu	Bremsfl'niveauschalter - Zünschalter III ein	
				0,75 bk/gn	C7001/4 - ABS-Modul	ab 09/97 TCS
4	Versorgung	Masse	4	0,5 bk	Masse	
5	Versorgung	Vcc	5	0,5 vt	F6, 10A, Signal 15	bis 09/97
6		(keine Funktion)	6	0,5 bk/gn	C39/1 - Airbagmodul	bis 09/97
				0,5 bk/gn	Brücke auf C808a/5	bis 09/97
6	Signal ein	Geschwindigkeit	6	0,75 wh/bu	C36/7 - C2014/6 - Geschwindigkeitssensor VSS	ab 09/97 8V ohne FS
6	Signal ein	Geschwindigkeit	6	0,75 wh/bu	C36/7 - Geschwindigkeitssensor VSS	ab 09/97 Diesel ohne FS
6		(keine Funktion)	6	0,75 wh/bu	C36/7 - C2014/6 - Geschwindigkeitssensor VSS	ab 09/97 8V mit FS
6		(keine Funktion)	6	0,75 wh/bu	C36/7 - Geschwindigkeitssensor VSS	ab 09/97 Diesel mit FS
7	Signal aus	Tankfüllstand	7	0,5 wh/gn	C29 - Tankeinheit, Geber	
8		(keine Funktion)	8	0,5 bu/ye	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	ohne FS
8	Signal ein	Blinker rechts	8	0,5 bu/ye	Mehrfunktionsschalter Blinker rechts aus	mit FS
					+ ZV-Blinkerrelais rechts Schalt aus	Alarm mit FS
9	Signal ein	Nebelschlussleuchte	9	0,5 vt/og	NSL-Schalter Schalt aus	ohne FS
9		(keine Funktion)	9	0,5 vt/og	NSL-Schalter Schalt aus	mit FS
10		(keine Funktion)	10	0,5 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	ohne FS
10	Versorgung	Beleuchtung	10	0,5 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	mit FS

C1106 - nur mit Fahrtenschreiber

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc Fahrtenschreiber	1	0,75 og/wh	F11, 10A, Signal 30	
2	Versorgung	Beleuchtung Fahrtenschreiber	2	0,75 og	C1012/4 - F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
3	Versorgung	Vcc Geschwindigkeitswarnleuchte	3	0,75 vt/wh	F6, 10A (ab 02/00 15A), Signal 15	
4			4		n/c	
5	Versorgung	Masse Fahrtenschreiber	5	0,75 bk	Masse	
6	Versorgung	Masse Beleuchtung + Warnleuchte	6	0,75 bk	Masse	
7			7		n/c	
8			8		n/c	

C1020 - Uhr

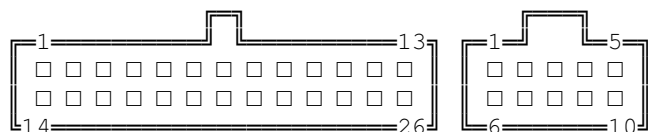
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Zündung ein	1	0,5 vt/ye	F6, 10A, Signal 15	
2	Signal ein	Beleuchtung	2	0,5 og/bk	F19, 10A, Signal 30 (Standlicht)	
3	Versorgung	Masse	3	0,5 bk	Masse	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6	Versorgung	Vcc	6	0,5 og/bk	F11, 10A, Signal 30	

C1021a+b ZV - / Alarmanlagen-Modul

hinter Armaturenbrett rechts



C1021a

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last Wechsel	DV	1	0,35 wh	C1049/9 - C4109/3 - ZV-Antrieb vorn links	DV
2	Last Wechsel	DV	2	0,5 bk	C1003/9 - C4108/3 - ZV-Antrieb vorn rechts	bis 09/97 DV
2	Last Wechsel	DV	2	0,35 bk	C1003/9 - C4108/3 - ZV-Antrieb vorn rechts	ab 09/97 DV
3			3		n/c	
4	Sensor aus	Motorhaube offen	4	0,35 bk/ye	Motorhaubenschalter - Masse	ab 09/96 Alarm nur o.AK
4	Sensor aus	Motorhaube offen	4	0,35 bk/ye	C1044/2 - V41 - Motorhaubenschalter - C1044/1 - - Masse	ab 09/96 Alarm + AK
5	Sensor aus	Tür offen	5	0,35 bk/gn	C1002/3 - C4021/1-3 - C1002/8 - Masse	*1 o. Schiebetür rechts DV
5	Sensor aus	Tür offen	5	0,35 bk/gn	C1002/3-8 - Masse	*2 DV
5	Sensor aus	Tür offen	5	0,35 bk/gn	C1002/3 - Schlossschalter Schiebetür rechts	mit Schiebetür rechts DV
6	Sensor aus	Tür offen	6	0,35 bk/bu	C1003/6 - Schlossschalter vorn rechts	DV
7	Sensor aus	Tür offen	7	0,35 bk/og	C1048/3-1 - Masse	ohne Schiebetür rechts DV
8	Sensor aus	Tür offen	8	0,35 bk/ye	C1049/6 - Schlossschalter vorn links	DV
9	Steuer ein	Blinker	9	0,5 bk/rd	ZV-Blinkerrelais links Steuer aus	bis 09/97 Alarm
9	Steuer ein	Blinker	9	0,35 bk/rd	ZV-Blinkerrelais links Steuer aus + ZV-Blinkerrelais rechts Steuer aus	ab 09/97 Alarm
10	Sensor aus	Schlüsselbefehl	10	0,35 ye/rd	C1049/3 - Verriegelungsschalter vorn links	DV
11	Sensor aus	Schlüsselbefehl	11	0,35 wh/rd	C1049/12 - Verriegelungsschalter vorn links	DV
12			12		n/c	
13	Sensor aus	Schlüsselbefehl	13	0,35 ye	C1002/6 - C1003/3 - Verriegelungsschalter vorn rechts + C1002/6 - C4020/2 - Verriegelungsschalter Heckklappe + C1002/6 - C4022/5 - Verriegelungsschalter Türen	DV mit Heckklappe DV mit Flügeltüren DV
14	Sensor aus	Schlüsselbefehl	14	0,35 wh	C1002/7 - C1003/12 - Verriegelungsschalter vorn rechts + C1002/7 - C4020/5 - Verriegelungsschalter Heckklappe + C1002/7 - C4022/4 - Verriegelungsschalter Türen	DV mit Heckklappe DV mit Flügeltüren DV
15			15		n/c	
16			16		n/c	
17	Komm	Diagnose	17	0,35 wh	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	bis 09/96 Alarm
17	Komm	Diagnose	17	0,35 wh	Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141	ab 09/96 ABS + PATS
18			18		n/c	
19	Sensor aus	Radiosicherung	19	0,35 bk/og	Radio C16a/5	Alarm

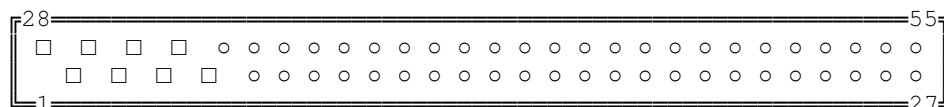
20	Komm	Wegfahrsperr	20	0,35 bk/ye	(PATS)	bis 09/96 Alarm
21	Sensor aus	Ländercode	21	0,35 bk/gn	Ländercodestecker	bis 00/97 Alarm
22			22		n/c	
23			23		n/c	
24	Sensor aus	Tür offen	24	0,35 bk/rd	C1002/4 - C4022/3 - Schlossschalter Flügeltüren	*1 mit Flügeltüren DV
24	Sensor aus	Tür offen	24	0,35 bk/rd	C1002/4 n/c	*1 ohne Flügeltüren DV
24	Sensor aus	Tür offen	24	0,35 bk/rd	C1002/4-8 - Masse	*2 DV
					+ C1002/4 - C1001/12 - C4006/1 - Heckklappenschalter	*1 mit Heckklappe DV
					+ C1002/4 - C1001/12 n/c	*1 ohne Heckklappe DV, *2
25			25		n/c	
26	Signal ein	Stoßschalter ausgelöst	26	0,35 vt/wh	Stoßschalter - C36/7 - F42, 15A - - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	bis 06/95 8V

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C1021b

Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Masse	1	1,5 bk/ye	Masse	ab 00/97 nur ohne Alarm
1	Versorgung	Masse	1	1,5 bk	Masse	ab 00/97 Alarm
2	Signal ein	Zündung an	2	0,75 vt/ye	F9, 10A, Signal 15	
3	Versorgung	Vcc	3	1,5 og/ye	F37, 15A (09/96-09/97 10A), Signal 30	
4	Last aus	Alarmhorn	4	1,5 og/bu	F38, 10A - C1003/11 - Alarmhorn rechts + F38, 10A - C1049/11 - Alarmhorn links	Alarm Alarm
5	Last Wechsel	ZV	5	0,75 ye/rd	C1003/2 - C4108/5 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1049/2 - C4109/5 - ZV-Antrieb vorn links + C1002/2 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/2 - C4020/6 - ZV-Antrieb Heckklappe + C1002/2 - C4023/1 - ZV-Antrieb Flügeltüren	Schiebetür rechts Heckklappe Flügeltüren
6	Last Wechsel	ZV	6	0,75 wh/rd	C1003/1 - C4108/4 - ZV-Antrieb vorn rechts + C1049/1 - C4109/4 - ZV-Antrieb vorn links + C1002/1 - C4021 - Kontaktplatte rechts - - ZV-Antrieb Schiebetür rechts + C1002/1 - C4020/1 - ZV-Antrieb Heckklappe + C1002/1 - C4023/5 - ZV-Antrieb Flügeltüren	Schiebetür rechts Heckklappe Flügeltüren
7	Last Wechsel	DV	7	0,75 ye 0,75 ye/bk	C1049/5 - C4109/2 - ZV-Antrieb vorn links C1003/5 - C4108/2 - ZV-Antrieb vorn rechts	DV DV
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	

C8021 Steuermodul automatische Kupplung
nur mit Dieselmotor oder Turbodieselmotor ab 09/96
über Handschuhfach



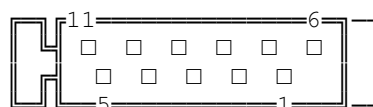
Pin	Typ	Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	1,5 vt	F46, 20A, Signal 15	DI
2	Steuer aus	Anlassersperre	2	1,5 wh/bu	Anlasserrelais Steuer ein + Hydraulikrelais Steuer ein + Summer	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7	Steuer ein	Hydraulikrelais	7	1,5 bk/gn	Hydraulikrelais Steuer ein	
8	Sensor ein	Motorhaube geschlossen	8	0,5 bn/rd	V40b - Motorhaubenschalter	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16			16		n/c	
17			17		n/c	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20			20		n/c	
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23	Sensor	Zustandserfassung	23	0,75 bn/ye	C8025/11 - Fahrpedalstellungssensor	
24	Sensor	Zustandserfassung	24	0,75 bn/bu	C8025/5 - Ausrückhebelpos.sensor	
25	Sensor	Zustandserfassung	25	0,75 ye/bk	C8025/8 - Fahrpedalstellungssensor	
26	Sensor	Zustandserfassung	26	0,75 ye/bu	C8025/13 - Ausrückhebelpos.sensor	
27	Sensor	Zustandserfassung	27	0,75 ye/bk	C8025/1 - Schalthebelpos.sensor	
28	Versorgung	Vcc Memory	28	1,5 og	F45, 20A, Signal 30	
29	Steuer	Hydraulik	29	1,0 wh/bu	Hydraulikeinheit	
30	Versorgung	Masse	30	2,5 bk	Masse	

31	Steuer	Hydraulik	31	1,0 bn/bu	Hydraulikeinheit
32			32		n/c
33			33		n/c
34	Steuer ein	Anlassersperre	34	1,5 bk/rd	Anlasserrelais Steuer aus
35	Sensor	Zustandserfassung	35	0,75 bk	Schalthebelknopfschalter
36	Steuer	Hydraulik	36	0,75 bn/ye	Hydraulikeinheit
37			37		n/c
38			38		n/c
39	Steuer ein	Summer	39	1,0 bn/ye	Summer
40	Komm	Diagnose	40	0,5 wh/bu	C1000/12 - Diagnosestecker DLC Pin 7 ISO9141
41	Sensor ein	Zustandserfassung	41	0,75 wh/gn	C8025/7 - Geschwindigkeitssensor VSS
42			42		n/c
43			43		n/c
44	Sensor	Zustandserfassung	44	0,75 wh/vt	Schalthebelknopfschalter
45	Steuer	Hydraulik	45	0,75 wh/bk	Hydraulikeinheit
46	Sensor aus	Motorhaube geschlossen	46	0,5 wh/rd	V40a - Motorhaubenschalter
47	Sensor aus	Tür geschlossen	47	0,5 bk/ye	C1051 - Türkontakt vorn links
48	Sensor	Zustandserfassung	48	0,75 ye/vt	Schalthebelknopfschalter
49	Sensor	Zustandserfassung	49	0,75 bn/ye	C8025/9 - Motordrehzahlsensor
50	Sensor	Zustandserfassung	50	0,75 wh/bk	C8025/14 - Motordrehzahlsensor
51	Sensor	Zustandserfassung	51	0,75 bk	C8025/4 - Schalthebelpos.sensor
52	Sensor	Zustandserfassung	52	0,75 wh/bu	C8025/10 - Ausrückhebelpos.sensor
53	Sensor	Zustandserfassung	53	0,75 wh/ye	C8025/12 - Fahrpedalstellungssensor
54	Sensor	Zustandserfassung	54	0,75 bn/ye	C8025/3 - Schalthebelpos.sensor
55	Sensor	Zustandserfassung	55	0,75 wh/bk	C8025/2 - Schalthebelpos.sensor

Kapitel 9 - Schalter

C1 - Mehrfunktionsschalter

Lenkstock

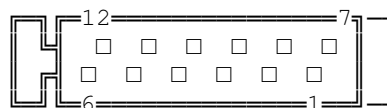


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Warnblinker + Hupe	1	1,5 og/bk	F14, 20A, Signal 30	
2	Ausgang	Blinkerrelais	2	1,5 vt/bu	Blinkerrelais Schalt ein	
3	Ausgang	Blinker links	3	1,0 bu	Blinker vorn links + Seitenblinker links + Kombiinstrument C808a/15 Blinker links + C1050/1 - Kombileuchte hinten links, Blinker	
4	Eingang	Blinkerrelais	4	1,5 bu/bk	Blinkerrelais Schalt aus	
5	Ausgang	Blinker rechts	5	1,0 bu/rd	Blinker vorn rechts + Seitenblinker rechts + Kombiinstrument C808a/14 Blinker rechts + Kombiinstrument C808b/8 Blinker rechts + C1001/2 - Kombileuchte hinten rechts, Blinker + C1050/12 n/c (für AHK) + C1050/12 - Kombileuchte hinten rechts, Blinker	ohne FS mit FS *1 *1 *2
6	Ausgang	Hupe	6	2,5 og/ye	Hupe	
7	Eingang	Blinker	7	1,0 vt	F8, 10A, Signal 15	
8	Eingang	Fern- und Abblendlicht	8	0,5 gn/bk	Licht-/Wischerschalter Abblendlicht aus	
9	Ausgang	Abblendlicht	9	0,5 gn/bu	Abblendlichtrelais Steuer ein	
10	Ausgang	Fernlicht + Lichthupe	10	0,5 vt/ye	Fernlichtrelais Steuer ein	
11	Eingang	Lichthupe	11	0,5 vt/bk	F6, 10A (ab 02/00 15A), Signal 15	

*1 = nicht Pritschenwagen / *2 = Pritschenwagen

C2 - Licht-/Wischerschalter

Lenkstock

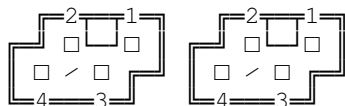


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Wischer schnell	1	1,0 wh/bk	Wischermotor vorn	
2	Eingang	Wischer Vcc	2	1,0 vt/og	F2, 15A, Signal 15	
3	Eingang	Wischer Nachlauf	3	1,0 ye/bk	Intervallrelais vorn Umschalt aus + Wischermotor vorn Umlaufkontakt	
4	Ausgang	Intervallrelais Vcc	4	1,0 ye/gn	Intervallrelais vorn Schalt ein	
5	Ausgang	Intervall	5	1,0 gy/og	Intervallrelais Steuer ein	
6	Ausgang	Wischer normal	6	1,0 wh/gn	Wischermotor vorn	
7	Ausgang	Standlicht	7	1,0 rd/bk	F19, 10A + 20, 10A ein	
8	Eingang	Standlicht	8	1,0 rd	FA, 60A, Signal 30	
9	Eingang	Abblendlicht ohne Fernlichtabhängigkeit	9	1,0 gn	Zündungsrelais Schalt aus	bis 09/97
9	Eingang	Abblendlicht ohne Fernlichtabhängigkeit	9	1,0 gn/og	Zündungsrelais Schalt aus	09/97-02/00
9	Eingang	Abblendlicht ohne Fernlichtabhängigkeit	9	1,5 gn/og	Zündungsrelais Schalt aus	ab 02/00
10	Ausgang	Abblendlicht ohne Fernlichtabhängigkeit	10	1,0 gn/bu	F25, 10A - NSL-Schalter Schalt ein	bis 09/97 ohne NSW
10	Ausgang	Abblendlicht ohne Fernlichtabhängigkeit	10	1,0 gn/ye	F25, 10A - NSL-Schalter Schalt ein	09/97-02/00 ohne NSW
10	Ausgang	Abblendlicht ohne Fernlichtabhängigkeit	10	1,5 gn/ye	F25, 10A - NSL-Schalter Schalt ein + F25, 10A - SWRA-Relais Steuer ein + Mehrfunktionsschalter Fern- u. Abblendlicht ein	ab 02/00 SWRA
11	Eingang	Wascher vorn	11	0,75 ye/vt 0,75 wh/rd	C1042 - Wascherpumpe vorn SWRA-Relais Steuer aus	SWRA
12	Ausgang	Wascher vorn	12	0,75 bk	Masse	

C13 - Nebelschlussleuchtenschalter

C8018 - Nebelscheinwerferschalter

Armaturen



C13

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	1,0 vt	C1050/8 - Kombileuchte hinten links, NSL + C1001/5 - Kombileuchte hinten rechts, NSL + C1050/8 - Kombileuchte hinten rechts, NSL + Kombiinstrument C808b/9 NSL	*1 *2 ab 02/98 nur niedrig ab 02/98 gehoben
2	Eingang	Schalt	2	1,0 vt	F25, 10A - Licht-/Wischerschalter Abblendlicht aus	ohne NSW
2	Eingang	Schalt	2	1,0 og	NSL-Relais Umschalt aus	mit NSW
3	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	3	0,5 bk	Masse	
4	Eingang	Beleuchtung	4	0,5 og/gn	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	

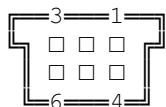
*1 nicht Pritschenwagen / *2 Pritschenwagen

C8018

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,75 og/gn	NSW-Relais Steuer ein + NSL-Relais Steuer ein	
2	Eingang	Schalt	2	0,75 og/gn 0,75 og/ye	F20, 10A, Signal 30S Brücke auf Pin 4	
3	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	3	0,75 bk	Masse	
4	Eingang	Beleuchtung	4	0,75 og/ye	Brücke auf Pin 2	

C46 - Zündschalter

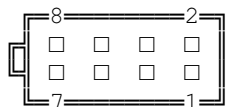
Lenkstock



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Vcc	1	2,5 rd	C51 - FC, 60A, Signal 30	
2	Ausgang	Stellung I+II+III aus Pin 1	2	1,5 ye/gn 0,75 ye/rd	Radio C16a/3 (PATS)	bis 09/96
3	Ausgang	Stellung II+III aus Pin 1	3	1,5 gn	CJB-Sammelschiene 15	bis 09/96
3	Ausgang	Stellung II+III aus Pin 1	3	1,5 gn/rd	CJB-Sammelschiene 15	ab 09/96
4	Eingang	Stellung III auf Pin 6	4	0,75 bk/gn	Bremsfl.niveauschalter - KI C808b/3 Bremsen	
5	Ausgang	Stellung III aus Pin 1	5	2,5 gy/og	Startsperrrelais Schalt + Steuer ein	PATS
5	Ausgang	Stellung III aus Pin 1	5	2,5 gy/bk	C36 - Anlasserrelais Steuer ein	bis 06/95 Diesel ohne PATS
5	Ausgang	Stellung III aus Pin 1	5	2,5 gy/bk	C36 - Anlasser Steuer ein + C1000/11 n/c	ab 06/95 Diesel Sch o.PATS ab 09/96 Diesel Sch o.PATS
5	Ausgang	Stellung III aus Pin 1	5	2,5 gy/bk	C36 - Anlasserrelais Steuer ein	06/95-09/96 Diesel Aut o.P
5	Ausgang	Stellung III aus Pin 1	5	2,5 gy/bk 1,0 gy	C1000/11 - Anlasserrelais Steuer ein C78/1 - Ansaugkrümmervormwärmgerät + C78/1 - Ansaugkrümmervormwärmgerät + C78/1 n/c + C1000/11 n/c	ab 09/96 Diesel Sch o.PATS bis 09/96 Diesel ohne PATS ab 09/96 Diesel ohne PATS ab 00/97 8V ohne PATS ab 00/97 8V ohne PATS
6	Ausgang	Stellung III aus Pin 4	6	0,75 bk	Masse	

C95 - Spiegelverstellungsschalter

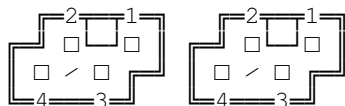
Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Antrieb	1	0,75 ye	C20/3 - Spiegel links, links/rechts	
2	Wechsel	Antrieb	2	0,75 ye/vt	C22/3 - Spiegel rechts, links/rechts	
3	Wechsel	Rücklauf	3	0,75 wh	C20/2 - Spiegel links, Rücklauf	
				0,75 wh/gn	C22/2 - Spiegel rechts, Rücklauf	
4	Ausgang	Masse	4	0,75 bk	Masse	
5	Wechsel	Antrieb	5	0,75 ye/bk	C22/7 - Spiegel rechts, auf/ab	
6	Eingang	Vcc	6	0,75 og/ye	F12, 5A, Signal 30	
7	Wechsel	Antrieb	7	0,75 ye/rd	C20/7 - Spiegel links, auf/ab	
8			8		n/c	

C99 - Sitzheizungsschalter rechts**C100 - Sitzheizungsschalter links**

Armaturen

**C99**

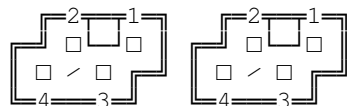
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	1,0 vt/wh	C1022 - Sitzheizung vorn rechts, Sitz	
2	Eingang	Schalt	2	1,0 vt/bk	F27, 10A, Signal 15	
3	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	3	0,5 bk	Masse	
4	Eingang	Beleuchtung	4	0,5 og/bu	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	

C100

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	1,0 vt	C1013 - Sitzheizung vorn rechts, Sitz	
2	Eingang	Schalt	2	1,0 vt/ye	F27, 10A, Signal 15	
3	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	3	0,5 bk	Masse	
4	Eingang	Beleuchtung	4	0,5 og/ye	F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	

C1014 - Heckwischerschalter
C1015 - Heckwascherschalter (nur bis 09/98)

Armaturen



C1014

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,5 wh	Intervallrelais hinten Steuer ein	
2	Eingang	Schalt	2	0,75 vt/bu	F3, 10A, Signal 15	
3	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	3	0,5 bk	Masse	
4	Eingang	Beleuchtung	4	0,5 og/bk	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	

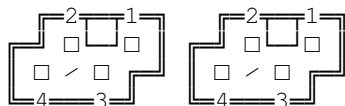
C1015

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,75 wh/vt 0,75 wh/vt	C1001/6 - Wascherpumpe hinten Intervallrelais hinten Steuer ein	
2	Eingang	Schalt	2	0,75 vt/bu	F3, 10A, Signal 15	
3	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	3	0,5 bk	Masse	
4	Eingang	Beleuchtung	4	0,5 og	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	

C1018a+b - Windschutzscheibenheizungsschalter

C1027a+b - Heckscheibenheizungsschalter

Armaturen



C1018a - nur mit WSSH

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,5 bk	Masse	
2	Eingang	Schalt	2	0,5 bk/wh	WSSH-Relais Steuer aus	
3	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	3	0,5 bk	Masse	
4	Eingang	Betriebsanzeige	4	0,75 bk/ye	WSSH-Relais Schalt aus	bis 06/95
4	Eingang	Betriebsanzeige	4	0,75 vt/ye	WSSH-Relais Schalt aus	ab 06/95

C1018b - nur mit WSSH

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Beleuchtung	1	0,5 og	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	

C1027a

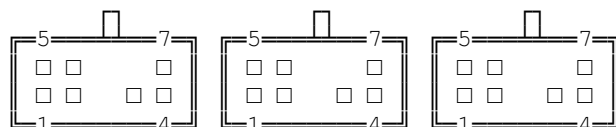
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Schalt	1	0,5 bk/gn	HSH-Relais Steuer aus	
2	Ausgang	Schalt	2	0,5 bk	Masse	
3	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	3	0,5 bk	Brücke auf Pin 3	
4	Eingang	Betriebsanzeige	4	0,5 vt	HSH-Relais Schalt aus	

C1027b

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Beleuchtung	1	0,5 og/ye	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	

C4114 - Fensterheberschalter vorn rechts**C4115 - Fensterheberschalter vorn links****C4116 - Fensterheberschalter vorn links für rechts**

Tür vorn rechts

**C4114**

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Schalt	1	1,5 ye/vt	FH-Motor vorn rechts	
2	Eingang	Vcc	2	1,5 vt/wh	C22/8 - F4, 30A, Signal 15	
3	Wechsel	Eingang	3	1,5 ye/vt	C1003/7 - C1049/7 - FH-Schalter links für rechts	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,5 bk	C22/4 - Masse	
5	Eingang	Beleuchtung	5	0,75 og/bu	C1003/10 - F19, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
6	Wechsel	Eingang	6	1,5 wh/vt	C1003/4 - C1049/4 - FH-Schalter links für rechts	
7	Wechsel	Schalt	7	1,5 wh/vt	FH-Motor vorn rechts	

C4115

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Schalt	1	1,5 ye	FH-Motor vorn links	
2	Eingang	Vcc	2	1,5 vt/bu	C20/8 - F4, 30A, Signal 15	
3	Ausgang	Schalt	3	0,5 bk	C20/4 - Masse	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,5 bk	C20/4 - Masse	
5	Eingang	Beleuchtung	5	0,75 og/ye	C1049/10 - F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	
6	Ausgang	Schalt	6	0,5 bk	C20/4 - Masse	
7	Wechsel	Schalt	7	1,5 wh	FH-Motor vorn links	

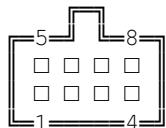
C4116

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Wechsel	Antrieb	1	1,5 wh/vt	C1049/4 - C1003/4 - FH-Schalter vorn rechts	
2	Eingang	Vcc	2	1,5 vt/bu	C20/8 - F4, 30A, Signal 15	
3	Ausgang	Schalt	3	0,5 bk	C20/4 - Masse	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,5 bk	C20/4 - Masse	
5	Eingang	Beleuchtung	5	0,75 og/ye 0,75 og/ye3	C1049/10 - F20, 10A, Signal 30S (Standlicht) Brücke auf C4115/5	
6	Ausgang	Schalt	6	0,5 bk	C20/4 - Masse	
7	Wechsel	Antrieb	7	1,5 ye/vt	C1049/7 - C1003/7 - FH-Schalter vorn rechts	

C8010 - TCS-Ausschalter

nur mit ABR ab 09/97

Armaturen



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,75 bk 0,5 bk	Masse Brücke auf Pin ?2	
2	Eingang	Schalt	2	0,75 bk/wh	C7001/1 - ABS-Modul	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Betriebsanzeige	4	0,75 bk/bu	C7001/7 - ABS-Modul	
5			5		n/c	
6	Eingang	Betriebsanzeige	6	0,75 vt/bu	F6, 10A (ab 02/00 15A), Signal 15	
7	Ausgang	Beleuchtung	7	0,5 bk	Brücke auf Pin ?4	
8	Eingang	Beleuchtung	8	0,5 og/wh	F20, 10A, Signal 30S (Standlicht)	